

<b>Raadvraag (art. 37)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP Roosendaal</b>
<b>Datum</b>	5 juni 2023
<b>Onderwerp</b>	Entree dorpen en stad
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op het einde van de vorige bestuursperiode is een motie aangenomen die opdracht geeft om de entrees van de stad en de dorpen een fraaier aanzien te geven (zie [HIER](#)). De eerste indruk die men krijgt bij het binnenrijden van een plaats is belangrijk en die moet dus goed zijn. Helaas kunnen we constateren dat nog niet alle entrees er mooi en goed onderhouden bij liggen. Als voorbeeld treft u enige foto's van de Molensingel in Wouw; de meest bereden weg uit dat dorp en waar men Wouw binnenkomt vanuit Roosendaal en vanuit Wouwse Plantage. In de berm en langs de fietspaden staat het gras/onkruid op sommige plekken letterlijk meer dan een meter hoog. Niet alleen erg onverzorgd maar zelfs ook gevaarlijk voor de zichtbaarheid en zichtlijnen in het verkeer.

De fractie van VLP Roosendaal heeft hierover enkele vragen.

Vraag 1 t/m 3

Roosendaal hanteert, in het kader van Roosendaal Natuurstad, soms andere kaders voor onderhoud, mede ter bevordering van de biodiversiteit; op zich prima. De Raad heeft ook ingestemd met "Roosendaal Natuurstad", maar daarbij werd wel een heel ander beeld geschetst dan de bijgevoegde foto's weergeven. Er zouden bloeiende bermen en borders ontstaan met veel kleur, vlinders, bijen en insecten. In werkelijkheid zien we vooral lang gras, veel onkruid, brandnetels, weinig kleur en veel ongedierte, waaronder ratten. Onze fractie ontvangt heel veel klachten en een vaak voorkomende reactie is: "het ziet er niet uit".

Vraag 4 en 5

In onze gemeente zijn helaas in het verleden al diverse ongelukken gebeurd welke veroorzaakt zouden kunnen zijn door het hoge gras langs de weg. Vaak zien we dan dat na het ongeluk het hoge gras plots gemaaid wordt.

Vraag 6 en 7

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens VLP Roosendaal,

Eric de Regt, Jan Brouwers en Jos Heeren

Bijlage: foto's van een verwilderde en erg onverzorgde Molensingel Wouw

1. Bent u bekend met de motie die opdraagt tot het opknappen van stads- en dorpenentrees? Zo ja, hoever bent u met de uitvoering hiervan en wat is de verdere planning voor de stad en de dorpen voor zover daar nog niets is gebeurd? Graag per locatie en dorp aangeven.

2. Deelt u onze mening dat de situatie in Wouw (maar ook op diverse andere locaties in andere dorpen en onze stad) er zeer onverzorgd uitziet en tevens kan leiden tot verkeersgevaarlijke situaties? Graag een toelichting.
3. Indien u vraag 2 met 'ja' heeft beantwoord, wanneer gaat u over tot onderhoud op die plekken die dit vragen?
4. Waarom wordt niet overal voldaan aan hetgeen destijds is gepresenteerd bij Roosendaal Natuurstad? Graag een toelichting.
5. Wat gaat u doen (en wanneer) om verbetering in de situatie aan te brengen?
6. Bent u bereid, mede in het kader van 'voorkomen is beter dan genezen', het onderhoud (lees maaibeurten) op bepaalde locaties te intensiveren? Graag een toelichting.
7. Zijn u meldingen van ongevallen, bijna ongevallen en/of meldingen van overlast via de Buiten-Beter-app bekend over de Molensingel? Graag een toelichting.

**Wij beantwoorden de vragen als volgt:**

**1. Bent u bekend met de motie die opdraagt tot het opknappen van stads- en dorpenentrees? Zo ja, hoever bent u met de uitvoering hiervan en wat is de verdere planning voor de stad en de dorpen voor zover daar nog niets is gebeurd? Graag per locatie en dorp aangeven.**

Ja, wij zijn bekend met de Motie Verfraaiing Toegangswegen. In dat kader bezien we de mogelijkheden om de dorpscentra en de aanloopstraten daar naar toe te verfraaien met hanging baskets zoals we die ook in de Roosendaalse Binnenstad gewend zijn. In samenspraak met Collectief Roosendaal zal dit jaar bezien worden of (en tegen welke kosten) het contract met de leverancier volgend jaar kan worden uitgebreid.

**2. Deelt u onze mening dat de situatie in Wouw (maar ook op diverse andere locaties in andere dorpen en onze stad) er zeer onverzorgd uitziet en tevens kan leiden tot verkeersgevaarlijke situaties? Graag een toelichting.**

Nee die delen we niet. Biodiversiteit en ecologisch beheer hebben consequenties. Alle langgras locaties worden maximaal 2x per jaar gemaaid en geruimd. In een vorige college periode is vanwege het stimuleren van de biodiversiteit en in overleg met IVN besloten om de eerste maaironde van het langgras naar later in het jaar te verschuiven. ( van half Mei naar half Juni). De tweede maaironde start in september. Verkeershoeken worden maximaal 4x per jaar gemaaid. Het maaien van verkeershoeken wordt door onze eigen dienst gedaan.

**3. Indien u vraag 2 met 'ja' heeft beantwoord, wanneer gaat u over tot onderhoud op die plekken die dit vragen?**

**4. Waarom wordt niet overal voldaan aan hetgeen destijds is gepresenteerd bij Roosendaal Natuurstad? Graag een toelichting.**

We zijn bezig met de evaluatie Roosendaal Natuurstad. Vooruitlopend op de uitkomsten van deze evaluatie is de verwachting dat vanwege de consequenties van klimaatveranderingen, het bevorderen van de biodiversiteit, het terugdringen van CO2, hele natte- en hele droge periodes, we de openbare ruimte op een andere manier moeten inrichten. Bij natte periodes groeit het onkruid tegen de klippen omhoog, zijn vanwege het nat gazons en groenvakken niet te betreden, "verdrinkt" beplanting. Bij droge periodes moeten we voor vele 10000-den euro's watergeven, leggen oude bomen het loodje etc,etc. Dit alles vraagt om een meer natuurlijke inrichting, passend bij de plantlocatie en het veranderende klimaat. Klimaatveranderingen stoppen niet op bij de gemeente grens van Roosendaal. Klakkeloos vaste planten in een strook zetten van nog geen meter breed is zonde van het geld; door de wortels van de bomen groeit er onder de kroonprotectie vaak geen beplanting, bovendien is het onderhoud duur. Een mogelijkheid op de Molensingel zou kunnen zijn om de toplaag wat vaker te vervangen door een kruidenmengsel. Op uw foto zien we brede vakken. Verder op in Oudenbosch (Bosschendijk) worden de vaste planten in ook te smalle stroken al vervangen door hagen en is er veel uitval van beplanting te zien. Door waar nodig rotondes opnieuw in te richten met beplanting die een bijdrage leveren aan uitstraling en biodiversiteit kunnen we ook een bijdrage leveren aan de motie.

**5. Wat gaat u doen (en wanneer) om verbetering in de situatie aan te brengen?**

Niks. Dit jaar was het weer heel extreem. Het is lang koud geweest. Het gras groeide nauwelijks. De afgelopen weken is de grasgroei geëxplodeerd. We zouden het gras langs de Molensingel een maand eerder kunnen maaien.

**6. Bent u bereid, mede in het kader van 'voorkomen is beter dan genezen', het onderhoud (lees maaibeurten) op bepaalde locaties te intensiveren? Graag een toelichting.**

Maximaal twee maaibeurten waar nodig is voor het stimuleren van de biodiversiteit de juiste methode al maai je altijd soorten te vroeg of te laat. Als één beurt zou volstaan maaien we één keer.

**7. Zijn u meldingen van ongevallen, bijna ongevallen en/of meldingen van overlast via de Buiten-Beter-app bekend over de Molensingel? Graag een toelichting.**

Nee, we hebben geen meldingen over ongevallen ontvangen. Bovendien is het de taak van iedere weggebruiker om zich aan verkeersregels te houden en alle zichthoeken worden zoals aangegeven maximaal 4x per jaar gemaaid. We hebben twee meldingen ontvangen over het langgras.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De (loco) secretaris,

De burgemeester,

