

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	30 mei 2023
Onderwerp	Bravis, Bulkenaar en quick scan ontsluiting
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Aan de voorzitter,

Verwijzend naar het "Mariadaloverleg" op 15 juni 2021 en de basisafspraken die met de gemeente daaropvolgend zijn gemaakt heeft wethouder van Gestel recent een brief d.d. 10 mei 2023 aan de leden van de gemeenteraad gestuurd met als onderwerp "Onderzoek meervoudige ontsluiting Roosendaal", zie [HIER](#).

Afgesproken is dat de bewonersgroepen en college gezamenlijk tot overeenstemming zouden komen aangaande een quick scan waarbij de vragen en de benoeming van een onafhankelijke deskundige in gezamenlijkheid zouden worden vastgesteld.

De fractie van PvdA Roosendaal heeft hierover de volgende vragen:

1. Kunt u ons doen toekomen de uiteindelijke opdracht aan de onafhankelijke deskundige die is uitgegaan? Aan welk bureau en met welke onderzoeksvragen?
2. Is de wijzing van deze deskundige en de gestelde vragen in onderling overleg overeengekomen en zijn de vragen gezamenlijk vastgesteld met deze bewonersgroepen?
3. Bij brief 1/5/23 geeft u aan dat het college het verkeerskundig ontwerp voor de verbindingsweg Tolberg heeft vastgesteld. Had niet eerst in de juiste volgorde de uitslag van de quick scan in deze bekend dienen te zijn. Waarna dit verkeerskundig ontwerp kon worden vastgesteld?
4. De varianten/alternatieven, zoals weergegeven door Royal HaskoningDHV, ontbreken in de brief van de wethouder aan de gemeenteraad? Wilt u zo vriendelijk zijn de raad hierover te informeren?
5. Er zou een breed onafhankelijk onderzoek worden verricht naar het rapport "Nieuwbouw Ziekenhuis Bravis omgeving Roosendaal". Het moet en kan beter" d.d. 31 januari 2021, waarin alternatieven zijn aangedragen door belanghebbenden en verontruste bewoners van Roosendaal aan de leden van de gemeenteraad Roosendaal. Op verzoek van de Gemeente hebben de bewonersgroepen inbreng geleverd hoe en op welke wijze dit onderzoek verricht zou kunnen worden. Het onderzoek richt zich nu alleen op verkeerskundige aspecten. Een variantenonderzoek in brede zin naar de locaties in relatie tot infrastructuur en alle Ruimtelijke Ordening aspecten, zoals gezondheid, milieu, flora & fauna e.d. ontbreekt. Motivatie en onderbouwing waarom dit brede onderzoek niet wordt uitgevoerd ontbreekt. Wilt u ons hierbij en hierover uitleg geven?
6. Afgesproken is dat in gezamenlijk overleg tot de keuze, intake, offerte en opdracht voor een onafhankelijk onderzoek aan een adviesbureau, zou worden gekomen. Inzicht bij de bewonersgroepen in de criteria waarop het/(de) bureau('s) is/(zijn) geselecteerd, de

projectvoorstellen (offertes) van het/(de) bureau('s) en de opdracht(en) wat het bureau gaat onderzoeken ontbreekt. Zou u deze informatie kunnen verschaffen?

7. De stichtingskosten van varianten en alternatieven zijn tot op heden niet inzichtelijk gemaakt. Wilt u deze alsnog duiden?
8. Het college van B&W neemt besluiten, zoals bijvoorbeeld het goedkeuren van een verkeerskundig ontwerp en een verkeersbesluit (afsluiten Huijbergseweg), terwijl motivaties en onderbouwingen ontbreken en overleg met belanghebbenden, en bezwaarprocedures, nog niet zijn afgerond. Graag uw nadere uitleg en duiding?
9. Volledige beantwoording van raadsvragen 179-2022 (zie HIER) ontbreekt. Wanneer volgt deze aanvullende beantwoording?
10. Beantwoording raadsvragen 076-2023 "Stand van zaken ontsluiting Bravis en verbindingsweg Tolberg" (zie HIER) d.d. 4 mei 2023 ontbreekt. Wanneer volgt deze beantwoording?

Namens de fractie van PvdA,

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u ons doen toekomen de uiteindelijke opdracht aan de onafhankelijke deskundige die is uitgegaan? Aan welk bureau en met welke onderzoeksvragen?

Op dit moment wordt het onderzoek naar de meervoudige ontsluiting uitgevoerd door Royal Haskoning. Het gehele onderzoek, inclusief de uitvraag, opdracht, uitgangspunten en resultaten worden in de eindrapportage opgenomen, dit is nog niet gereed.

2. Is de wijzing van deze deskundige en de gestelde vragen in onderling overleg overeengekomen en zijn de vragen gezamenlijk vastgesteld met deze bewonersgroepen?

Ja. 19 april j.l. zijn in overleg met de bewonersgroepen de varianten en de uitgangspunten overeengekomen.

3. Bij brief 1/5/23 geeft u aan dat het college het verkeerskundig ontwerp voor de verbindingsweg Tolberg heeft vastgesteld. Had niet eerst in de juiste volgorde de uitslag van de quick scan in deze bekend dienen te zijn. Waarna dit verkeerskundig ontwerp kon worden vastgesteld?

Nee. Het onderzoek naar de 13 varianten over een meervoudige ontsluiting is een eerste stap. De vervolgstappen, o.a. de uitkomsten vertalen naar een besluitvormingsproces naar de gemeenteraad kost tijd. Vandaar dat op het verkeerskundig ontwerp is besloten en vervolgens de planologische procedure voor de verbindingsweg Tolberg is opgestart.

4. De varianten/alternatieven, zoals weergegeven door Royal HaskoningDHV, ontbreken in de brief van de wethouder aan de gemeenteraad? Wilt u zo vriendelijk zijn de raad hierover te informeren?

Zie antwoord bij vraag 1.

5. Er zou een breed onafhankelijk onderzoek worden verricht naar het rapport "Nieuwbouw Ziekenhuis Bravis omgeving Roosendaal". Het moet en kan beter" d.d. 31 januari 2021, waarin alternatieven zijn aangedragen door belanghebbenden en verontruste bewoners van Roosendaal aan de leden van de gemeenteraad Roosendaal. Op verzoek van de Gemeente hebben de bewonersgroepen inbreng geleverd hoe en op welke wijze dit onderzoek verricht zou kunnen worden. Het onderzoek richt zich nu alleen op verkeerskundige aspecten. Een variantenonderzoek in brede zin naar de locaties in relatie tot infrastructuur en alle Ruimtelijke Ordening aspecten, zoals gezondheid, milieu, flora & fauna e.d. ontbreekt. Motivatie en onderbouwing waarom dit brede onderzoek niet wordt uitgevoerd ontbreekt. Wilt u ons hierbij en hierover uitleg geven?

Het onderzoek heeft betrekking op 13 voorgestelde varianten. Deze varianten worden ontworpen, doorgerekend en onderzocht op de technische haalbaarheid. Onderzoeken m.b.t de ruimtelijke ordening worden uitgevoerd ten behoeve van de planologische procedure. Met het uitvoeren van het onderzoek wordt uitvoering gegeven aan het rapport "het moet en kan beter"

6. Afgesproken is dat in gezamenlijk overleg tot de keuze, intake, offerte en opdracht voor een onafhankelijk onderzoek aan een adviesbureau, zou worden gekomen. Inzicht bij de bewonersgroepen in de criteria waarop het/(de) bureau('s) is/(zijn) geselecteerd, de projectvoorstellen (offertes) van het/(de) bureau('s) en de opdracht(en) wat het bureau gaat onderzoeken ontbreekt.

Zou u deze informatie kunnen verschaffen?

In een gezamenlijk overleg met de bewonersgroepen en volgens het aanbestedingsbeleid is Royal Haskoning het bureau wat het onderzoek naar de meervoudige ontsluiting uitvoert. Hier heeft geen selectieprocedure voor plaatsgevonden.

7. De stichtingskosten van varianten en alternatieven zijn tot op heden niet inzichtelijk gemaakt. Wilt u deze alsnog duiden?

In het onderzoek wordt een globale schatting van kosten per variant opgenomen. Het bepalen van stichtingskosten is een mogelijke vervolgstap en wordt pas gedaan wanneer er zicht is op realisatie van een werk.

8. Het college van B&W neemt besluiten, zoals bijvoorbeeld het goedkeuren van een verkeerskundig ontwerp en een verkeersbesluit (afsluiten Huijbergseweg), terwijl motivaties en onderbouwingen ontbreken en overleg met belanghebbenden, en bezwaarprocedures, nog niet zijn afgerond. Graag uw nadere uitleg en duiding?

Met het besluit op het verkeerskundig ontwerp geeft het college uitvoering aan de gebiedsvisie De Bulkenaar en het raadsbesluit m.b.t. het vestigen van een voorkeursrecht ex artikel 5 Wet voorkeursrecht gemeenten op het tracé van de Zuidelijke ontsluitingsweg (28 mei 2020) en de daartoe gevoteerde kredieten voor de grondverwerving. Het besluit op het verkeerskundig ontwerp is noodzakelijk ter voorbereiding van het voorontwerp bestemmingsplan. Aangezien de bezwarenprocedure voor het afsluiten van de Huijbergseweg nog niet zijn afgerond kunnen we hier geen nadere uitleg over geven.

9. Volledige beantwoording van raadsvragen 179-2022 (zie HIER) ontbreekt. Wanneer volgt deze aanvullende beantwoording?

Uw vragen zijn op 13 december 2022 beantwoord.

10. Beantwoording raadsvragen 076-2023 "Stand van zaken ontsluiting Bravis en verbindingsweg Tolberg" (zie HIER) d.d. 4 mei 2023 ontbreekt. Wanneer volgt deze beantwoording?

Uw vragen zijn op 30 mei jl. beantwoord.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,