

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		Roosendaalse Lijst	
Datum		28 mei 2024	
Onderwerp		088-2024 - Sluiten spoorwegovergang(en) tussen Nispen en Essen	
Portefeuillehouder		College B&W	

Geachte voorzitter,

Op 9 augustus 2021, 21 februari 2022 en 25 september 2023 heeft de Roosendaalse Lijst al vragen gesteld over het sluiten van de spoorwegovergangen tussen Nispen en Essen.

Uit de beantwoording van de vragen bleek dat ProRail bezig was met het plannen voor het vervangen van het huidige analoge treinbeveiligingssysteem door een digitaal systeem volgens de Europese norm: het zogenaamde European Rail Traffic Management System (ERTMS). Onderdeel van dit project is onderzoek naar wat dit betekent voor de overwegen in de gemeente Roosendaal. ProRail voerde op dat moment onderzoeken uit. Met name m.b.t. de omliggende infrastructuur, verkeerstellingen in het gebied, gesprekken met de stakeholders en bewoners in het gebied. Als gemeente zijn we hier, volgens de beantwoording nauw bij betrokken.

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen:

1. Wat is de laatste stand van zaken m.b.t. het scenario sluiten spoorwegovergang(en) tussen Nispen en Essen?

Eerder heeft ProRail aangegeven dat in Q2-2022 de resultaten beschikbaar zouden zijn. In de beantwoording van onze vragen van 25 september 2023 heeft u aangegeven dat men hier meer tijd voor nodig heeft om tot goede onderbouwde voorstellen te komen.

2. Zijn de resultaten inmiddels bekend en zou u deze met ons willen delen?

3. In onze raadsvragen van 25 september 2023 (**155-2023 Beantwoording raadsvragen Roosendaalse Lijst - Spoorwegovergangen Nispen Essen**) hebben wij vragen gesteld waarop nog geen antwoord gegeven kon worden, omdat de resultaten toen nog niet beschikbaar waren. Zou u deze alsnog willen beantwoorden?

4. Heeft u of ProRail contact met de stakeholders – bewoners in het gebied? Wanneer zijn deze contactmomenten er geweest, op welke wijze vinden deze plaats en heeft u inzicht over hoe de bewoners tegen de plannen aankijken en wat de mogelijke oplossingen zouden zijn?

5. Is er naast bovenstaande nog andere relevante informatie beschikbaar over de spoorwegovergangen Nispen – Essen?

Namens de Roosendaalse Lijst,

Marco Schillemans en André Verstijlen

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is de laatste stand van zaken m.b.t. het scenario sluiten spoorwegovergang(en) tussen Nispen en Essen?

In de afgelopen periode heeft ProRail aanvullend onderzoek gedaan, mede naar aanleiding van de raadsvragen van september 2023 en onder andere op verzoek van belanghebbenden waarmee contact is geweest. Het betreft onderzoek op technisch gebied, mogelijkheden voor alternatieven bij een sluiting van de overgang Nigtestraat en aanvullende gesprekken met belanghebbenden. Uit technisch onderzoek blijkt dat de te maken koppeling tussen het Belgische en Nederlandse ERTMS-systeem geen invloed heeft op de overweg Bergsebaan en Maststraat. De overweg Nigtestraat dient als gelijkvloerse overgang te vervallen. Dit is door ProRail recent besproken met de gemeente en in een belronde met belanghebbenden. ProRail heeft in alle communicatie met direct belanghebbenden in het gebied sinds het voorjaar van 2023 open gecommuniceerd en steeds vermeld dat naar verwachting sluiting van de overweg Nigtestraat technisch noodzakelijk is. Het recente nadere onderzoek, in samenwerking met het Belgische Infrabel, heeft dit definitief bevestigd. Bij onderzoek naar de impact van sluiting van de overweg Nigtestraat is gebleken dat het vooral gaat over de bereikbaarheid voor bedrijfsmatig bestemmingsverkeer van een aantal percelen nabij de landsgrens. In de basis is er in de EU sprake van vrij vervoer van personen en goederen. Het is daarmee in beginsel voor iedereen mogelijk om zich in het grensgebied en over de grens te verplaatsen. Hier ter plekke is dat onder andere over de Grensstraat. Hulpdiensten aan weerszijden van de grens kennen allerlei vormen van samenwerking in de grensstreek.

Eerder heeft ProRail aangegeven dat in Q2-2022 de resultaten beschikbaar zouden zijn. In de beantwoording van onze vragen van 25 september 2023 heeft u aangegeven dat men hier meer tijd voor nodig heeft om tot goede onderbouwde voorstellen te komen.

2. Zijn de resultaten inmiddels bekend en zou u deze met ons willen delen?

ProRail werkt op dit moment aan het beschikbaar kunnen stellen van de volledige informatie. Zodra dit het geval is, delen we die informatie met uw raad.

3. In onze raadsvragen van 25 september 2023 (155-2023 Beantwoording raadsvragen Roosendaalse Lijst - Spoorwegovergangen Nispen Essen) hebben wij vragen gesteld waarop nog geen antwoord gegeven kon worden, omdat de resultaten toen nog niet beschikbaar waren. Zou u deze alsnog willen beantwoorden?

Zie vraag 2.

4. Heeft u of ProRail contact met de stakeholders – bewoners in het gebied? Wanneer zijn deze contactmomenten er geweest, op welke wijze vinden deze plaats en heeft u inzicht over hoe de bewoners tegen de plannen aankijken en wat de mogelijke oplossingen zouden zijn?

ProRail is, na eerder contact ca 3 jaar geleden met gemeente en ZLTO, sinds het voorjaar van 2023 in open contact met diverse belanghebbenden in het gebied, zowel belangenorganisaties, individuen alsook de gemeente Essen. Daarin is inmiddels alles aan bod gekomen: vragen over de technisch/juridische noodzaak van sluiting van de overweg Nigtestraat, regelgeving en ook de mogelijke impact op de bereikbaarheid op het omliggende gebied. De gesprekken hebben vanaf het voorjaar van 2023 tot heden plaatsgevonden, zowel fysiek als telefonisch. ProRail houdt de gemeente tussentijds op de hoogte en we verwachten op korte termijn tot de 1e besluitvorming te komen. Hierover vindt vervolgens terugkoppeling naar uw raad en de betrokken belanghebbenden plaats.

5. Is er naast bovenstaande nog andere relevante informatie beschikbaar over de spoorwegovergangen Nispen – Essen?

Nee, er is geen andere relevante informatie beschikbaar.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

