

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Burgerbelangen Roosendaal
Datum	12 mei 2023
Onderwerp	Knelpunten taxivervoer Roosendaal
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

BurgerBelangen Roosendaal is benaderd door 8 verschillende taxibedrijven die in Roosendaal te kampen hebben met problemen die ieder jaar weer terugkeren. Dit zijn problemen die zich ook elders in het land voordoen.

Het betreft de volgende knelpunten:

1. In de weekeinden, maar met name met grote evenementen, zijn in Roosendaal heel veel snorders actief (illegaal taxivervoer; het aanbieden en verrichten van taxivervoer zonder vergunning);
2. Officiële taxi's uit België, die in Nederland geen vergunning hebben om te werken, komen hier werken;
3. Er wordt niet gehandhaafd en de politie wil de confrontatie met (jeugdige) snorders niet aangaan;
4. Er zijn geen deugdelijke taxistandplaatsen in Roosendaal voor vergunninghouders.

De zgn. snorders zijn in Roosendaal inde weekenden, bij grote evenementen en bij carnaval in Roosendaal actief. Dit jaar ging het tijdens carnaval zelfs zo ver, dat de snorders de klanten vanaf de eettentent al naar het HUIS van Roosendaal toe begeleidde om mee te nemen. Bij het aanspreken van illegale taxichauffeurs ontstaan dreigende situaties.

De taxibedrijven hebben de landelijke politie benaderd om hiervoor aandacht te vragen, maar ook omdat ze erg intimiderend rondgingen in de stad waar ze o.a. gereserveerde klanten op gingen pikken. Taxibedrijf heeft hier een melding van gemaakt. Taxibedrijven kregen het advies om de agenten die rondreden over het voorval te informeren en hulp te vragen. Dit heeft nauwelijks effect gehad en de illegale taxibedrijven kunnen hun activiteiten zonder problemen voortzetten.

Een ander aandachtspunt is dat er door grote taxibedrijven allemaal chauffeurs worden ingezet die nog helemaal geen taxipas hebben. Als deze mensen erop worden aangesproken, krijgen de taxibedrijven te horen dat ze in een leerwerktraject zitten. Dit geldt echter niet voor de opstapmarkt, maar alleen voor contractvervoer (leerlingenvervoer, ziekenvervoer en vervoer van ouderen en gehandicapten). Hierdoor krijgen de taxibedrijven te maken met oneerlijke concurrentie.

Taxibedrijven hebben ook bij de politie en medewerkers van de gemeente aangegeven dat er in Roosendaal taxibedrijven uit België actief zijn. Illegaal taxivervoer is een misdrijf en de maximale boete kan oplopen tot € 4.400, bij herhaling een dwangsom van € 10.000 per keer. Ook op dit gebied is er geen actie ondernomen.

Taxibedrijven in Roosendaal voelen zich in de steek gelaten. In andere steden leggen taxichauffeurs het werk neer en nemen het heft in eigen handen en slopen o.a. de auto's van deze snorders. Taxibedrijven in Roosendaal willen dit soort gedrag niet, omdat ze zich bewust zijn van hun rol tijdens

grote evenementen. Feestvierders moeten zo snel mogelijk naar huis gebracht worden om escalaties te vermijden.

Dit jaar waren er tijdens carnaval extra problemen. Dit komt onder andere omdat de taxistandplaats door de vernieuwing van het gemeentehuis tijdens Carnaval niet meer bij de gemeentehuis is, maar is verplaatst naar de uiteinde van de Oude Markt. Deze toegewezen locatie voldeed op geen enkele wijze en leidde tot overlast en gevaarlijke situaties voor zowel de taxibedrijven als voor de aanwezige carnavalsvierders. Taxibedrijven vragen zich af of de gemeente de kleine taxibedrijven überhaupt wel wil in Roosendaal? Het signaal dat wordt afgegeven is niet bepaald positief.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft BurgerBelangen Roosendaal de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de problemen die door BurgerBelangen Roosendaal is geschetst? En zo ja, welke maatregelen zijn hierover getroffen en zo nee, welke maatregelen gaat u treffen?
2. Heeft het College met taxibedrijven gesproken aangaande nieuwe standplaatsen of was het een eenzijdige besluit van het College?
3. Is het College bereid om in gesprek te gaan met deze Taxibedrijven om hun ervaringen aan te horen en samen dit probleem aan te pakken ?

Namens de fractie van Burgerbelangen Roosendaal,

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Is het college bekend met de problemen die door BurgerBelangen Roosendaal is geschetst? En zo ja, welke maatregelen zijn hierover getroffen en zo nee, welke maatregelen gaat u treffen?

We zijn niet zo concreet en in detail bekend met de problemen zoals geschetst. Of en zo ja, in welke mate we maatregelen kunnen treffen (fysiek, handhaving of anders), moet uit nader overleg blijken (zie vraag 3).

2. Heeft het College met taxibedrijven gesproken aangaande nieuwe standplaatsen of was het een eenzijdige besluit van het College?

Op ambtelijk niveau heeft overleg plaatsgevonden met een van de taxibedrijven omtrent de huidige standplaatsen. Daaruit kwam naar voren dat er voor de reguliere situatie geen directe behoefte is om de huidige plaatsen te wijzigen. Voor evenementen is de behoefte/noodzaak voor een aparte/tijdelijke standplaats steeds anders. We willen in nader overleg (zie vraag 3) met de taxibedrijven beoordelen hoe we dit in de toekomst het beste kunnen organiseren.

3. Is het College bereid om in gesprek te gaan met deze Taxibedrijven om hun ervaringen aan te horen en samen dit probleem aan te pakken?

Het college is hiertoe bereid. Op basis hiervan kunnen we dan gezamenlijk bepalen of we maatregelen kunnen nemen en wie hiervoor de vervolgtacties uitzet. Wij verzoeken u de contactgegevens van de betreffende taxibedrijven die met ons in gesprek willen aan te leveren aan de griffie. De gemeente zal dit gesprek vervolgens organiseren.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De plv. (loco) secretaris,

De burgemeester,