

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		CDA	
Datum	22 mei 2024		
Onderwerp	085-2024 - Fatbikes		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Als fractie van het CDA Roosendaal zien wij in onze gemeente een stijgend gebruik van fatbikes en snellere e-bikes, met alle gevolgen van dien voor de (verkeers)veiligheid. Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Herkent u het beeld dat het aantal fatbikes en snellere e-bikes in de gemeente Roosendaal toeneemt, en zijn hier cijfers van beschikbaar? Zo ja, hoe kijkt u tegen deze ontwikkeling aan?
2. Ook het gebruik bij zeer jonge bestuurders neemt snel toe. Hoe ziet u het toenemende gebruik van dit soort vervoersmiddelen bij jongeren, en in hoeverre wordt er in dit kader ingezet op voorlichting en handhaving?
3. Op 1 maart 2024 gebeurde er in het centrum nog een stevig ongeluk waarbij een fatbike betrokken was. Bent u hiervan op de hoogte en heeft deze gebeurtenis invloed gehad op beleid en/of handhaving?
4. Steeds meer overlast van (jongeren op) fatbikes wordt gemeld. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan: een gevoel van onveiligheid in de wijk, gevaarlijke verkeerssituaties, inhalen op krappe fietspaden, hard rijden, afsnijden, enzovoorts. Hoeveel klachten ontvangt u in relatie tot fatbikes? Is dit een compleet beeld en wat wordt er met de meldingen gedaan?
5. Welke middelen zijn er al om te handhaven op deze problematiek, en wat is er eventueel nog extra nodig om hier beter op in te kunnen zetten?

Namens de fractie(s) van CDA,

Sebastiaan Hamans

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Herkent u het beeld dat het aantal fatbikes en snellere e-bikes in de gemeente Roosendaal toeneemt, en zijn hier cijfers van beschikbaar? Zo ja, hoe kijkt u tegen deze ontwikkeling aan?

Ja, we herkennen dit beeld. Het aantal fatbikes in de gemeente Roosendaal is niet bekend, omdat deze fietsen niet geregistreerd hoeven te worden. Speedpedelecs (snelle fietsen met geel kentekenplaatje) moeten wel geregistreerd worden en dit aantal is in onze gemeente toegenomen van 0,6 per 1.000 inwoners in 2018 naar 1,4 per 1.000 inwoners in 2023. Reguliere elektrische fietsen en fatbikes zijn volgens de huidige regelgeving een fiets. Dus in werkelijkheid rijden er veel meer snelle(re) fietsen rond dan genoemd aantal. Qua ontwikkeling juichen we toename van fietsgebruik in algemene zin zeker toe. Ongewenst gedrag uiteraard niet.

2. Ook het gebruik bij zeer jonge bestuurders neemt snel toe. Hoe ziet u het toenemende gebruik van dit soort vervoersmiddelen bij jongeren, en in hoeverre wordt er in dit kader ingezet op voorlichting en handhaving?

Wij zien het toenemende gebruik soms gepaard gaan met risicovol gedrag. Mede daarom hebben we, samen met circa 40 andere gemeenten, het initiatief gesteund voor een landelijke aanpak van deze ontwikkeling. Kernpunten van deze aanpak zijn: 1) mogelijkheden voor aanpassing van landelijke regelgeving (bijvoorbeeld verbod van opvoersetjes), 2) handhaving en 3) communicatie/voorlichting. Acties die hieruit voortkomen ondersteunen we en waar mogelijk participeren we als gemeente hierin. We hebben eerder ook in de media aandacht gevraagd voor dit probleem, zie

<https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/4368896/regels-voor-fatbikes-moeten-strenger-vindt-zelfs-de-verkoper>

3. Op 1 maart 2024 gebeurde er in het centrum nog een stevig ongeluk waarbij een fatbike betrokken was. Bent u hiervan op de hoogte en heeft deze gebeurtenis invloed gehad op beleid en/of handhaving?

Wij zijn hiervan op de hoogte. Wij monitoren dergelijke ongevallen en overleggen waar nodig met de politie. We kunnen echter niet altijd de werkelijke oorzaak achterhalen en daarmee ook niet de wijze waarop we dergelijke ongevallen kunnen voorkomen.

4. Steeds meer overlast van (jongeren op) fatbikes wordt gemeld. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan: een gevoel van onveiligheid in de wijk, gevaarlijke verkeerssituaties, inhalen op krappe fietspaden, hard rijden, afsnijden, enzovoorts. Hoeveel klachten ontvangt u in relatie tot fatbikes? Is dit een compleet beeld en wat wordt er met de meldingen gedaan?

Wij krijgen niet veel schriftelijke/digitale meldingen over het gebruik van fatbikes. Wel worden BOA's op straat aangesproken op het hinderlijk gedrag door publiek en spreken zij op hun beurt waar mogelijk fatbike bestuurders aan bij ongewenst gedrag. De bevoegdheid voor verdere handhaving (bekeuringen e.d.) ligt bij de politie. De toename van het aantal fatbikes en vormen van ongewenst gedrag zijn bekend bij politie en waar mogelijk treden zij hiertegen op.

5. Welke middelen zijn er al om te handhaven op deze problematiek, en wat is er eventueel nog extra nodig om hier beter op in te kunnen zetten?

Naast de acties zoals benoemd in vraag 4 zijn er geen extra instrumenten beschikbaar.

Bijlage: reactie samenwerkende gemeenten op brief minister Harbers

https://fietsberaad.nl/getmedia/56013cea-8aa7-4ac0-8081-b9a1b59a6725/brief_aanpak_overlast_opgevoerde_e-bikes.pdf.aspx

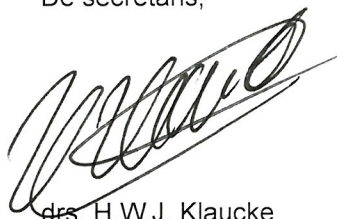
<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-7c26d3878002acf4d9d5b9718a67cd7c6f34c561/pdf>

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,

namens deze, loco-burgemeester, b.a.,



A. van Gestel