

Raadsvraag (art. 37)**Gesteld door:****VLP Roosendaal
Burgerbelangen Roosendaal**

Datum	10 mei 2024
Onderwerp	078-2024-Turbo-rotonde
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Al sinds de ingebruikname van de turbo-rotonde in de Burgemeester Freijterslaan regent het klachten en helaas ook ongevallen. In 2019 heeft er een aanpassing plaatsgevonden maar deze heeft niet gezorgd voor een zichtbare verbetering van de veiligheid en een afname in het aantal ongevallen, integendeel. In allerlei lijstjes van verkeersgevaarlijke plekken staat de rotonde hoog genoteerd.

Enige tijd terug werd gemeld vanuit het College dat er een rotonde-specialist ingeschakeld zou worden om te kijken hoe de situatie mogelijke verbeterd zou kunnen worden.

Onze fracties hebben enkele vragen:

1. Wanneer heeft u de opdracht verstrekt aan deze rotonde-deskundige?
2. Hoe luidde de opdracht aan deze deskundige precies?
3. Wanneer komt het advies van deze deskundige naar ons toe?
4. Op welke termijn bent u voornemens aan de slag te gaan met het veiliger maken van de rotonde?

Namens de fractie van:

VLP Roosendaal, Eric de Regt

Burgerbelangen Roosendaal, Selda Bozkurt

Namens de fractie(s) van VLP Roosendaal, Burgerbelangen Roosendaal

Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wanneer heeft u de opdracht verstrekt aan deze rotonde-deskundige?

De opdracht aan de rotondespecialist 'De Baan Verkeersadvies' is gesplitst in 3 deelopdrachten. Het eerste deel van de opdracht is verstrekt in juli 2023, de tweede opdracht in december 2023 en de derde opdracht in april 2024.

2. Hoe luidde de opdracht aan deze deskundige precies?

Opdracht 1: "Verkeersveiligheidsinspectie turborotonde Freijterslaan-Kade" (juli 2023)

De opdracht betreft het maken van een verkeersveiligheidsanalyse van de turborotonde waarbij onderzocht moet worden welke factoren en elementen een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid en welke maatregelen mogelijk zijn om de geconstateerde knelpunten te ondervangen. Onderdeel van deze opdracht was een drone-onderzoek, waardoor de knelpunten ook geobjectiveerd vanuit een ander perspectief kunnen worden waargenomen.

Opdracht 2: "Ontwerp varianten turborotonde Burgemeester Freijterslaan-Kade" (december 2023)

Uit de eerste analyse bleek dat er 3 varianten zijn om de rotonde veiliger te maken. Dit zijn de varianten 'fietsers uit de voorrang halen', fietsers in de voorrang in een richting rondom' en Enkelstrooksrotonde met bypass. De impact van de verschillende maatregelen varieert en zo ook de bijbehorende kosten. In de tweede opdracht aan de turborotonde-expert is gevraagd om de kansrijke varianten civieltechnisch verder uit te werken en te voorzien van een SSK-raming.

Opdracht 3: Doorrekening 3 varianten (april 2024)

Omdat er twijfels zijn over de afwikkeling van het verkeer bij twee van de drie varianten, is gevraagd deze varianten door te rekenen met het programma Vissim. Zo wordt berekend of er nu of in de toekomst knelpunten gaan ontstaan in de doorstroming van het verkeer.

3. Wanneer komt het advies van deze deskundige naar ons toe?

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het definitieve advies van de turborotonde expert. We zullen de resultaten na het zomerreces met u delen.

4. Op welke termijn bent u voornemens aan de slag te gaan met het veiliger maken van de rotonde?

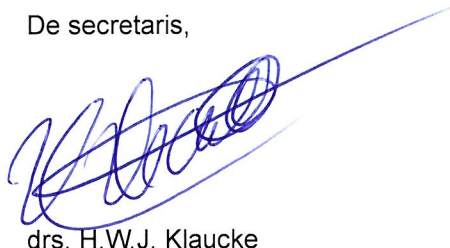
Omdat het onderzoek nog niet geheel is afgerond, kunnen we op dit moment nog geen uitspraak doen over de uitvoering van de maatregelen. Dit komt terug in ons eindadvies.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

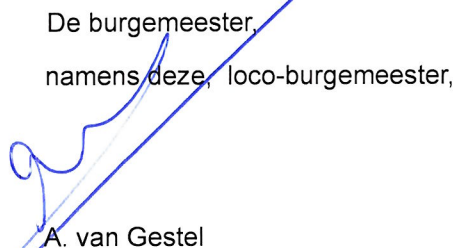
De secretaris,



drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,

namens deze, loco-burgemeester, b.a.,



A. van Gestel