

<b>Raadvraag (art. 37)</b>		<b>Gesteld door:</b>	
		<b>Roosendaalse Lijst</b>	
<b>Datum</b>	4 mei 2023		
<b>Onderwerp</b>	Mobiliteitsplan Essen/Nispen/Wouwse Plantage		
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op 21 mei 2021 hebben wij middels raadvragen aandacht gevraagd voor de Essenseweg in Nispen. Ruimte voor de wandelaar, hardloper en fietser. In de beantwoording (zie [HIER](#)) gaf u destijds aan dat er onderzoek nodig was naar de mogelijk te treffen maatregelen om de verkeerssituatie op de Essenseweg te verbeteren inclusief kostenraming en tijdspad realisatie van voorgestelde maatregelen. Onlangs heeft er op 28 april jl. nog een ongeluk plaats gevonden, waarbij er een auto uit de bocht is gevlogen en een paal / boom heeft geraakt. Gelukkig was er, zover bekend, geen persoonlijk letsel.

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

Vraag 1 & 2

Naast de Essenseweg zijn er meerdere wegen in het grensgebied waar veelvuldig te hard gereden wordt en waar er aanpassingen zouden moeten plaatsvinden om alle verkeersdeelnemers veilig gebruik te kunnen laten maken van deze wegen. Onder andere de Heijbeeksestraat en Bergsebaan in Nispen en de Hollandsedreef, Ouwerveldenweg, Hoeksebaan, Vleetweg en Mariabaan in Wouwse Plantage.

Vraag 3

Op 9 augustus 2021 heeft de Roosendaalse Lijst vragen gesteld over het mobiliteitsplan van de gemeente Essen. In de beantwoording (zie [HIER](#)) gaf u aan dat er gesprekken zouden gaan plaatsvinden met de gemeente Essen en dat dan zou blijken of een integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan noodzakelijk is of dat er ook andere mogelijkheden zijn.

Vraag 4, 5 en 6

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Is het door u toegezegde onderzoek naar de verkeersveiligheid op de Essenseweg inmiddels uitgevoerd? Zo ja, dan verzoeken wij u om de onderzoeksresultaten te delen met de raad. Zo nee, wanneer verwacht u dat dit onderzoek zal worden afgerond?
2. Welke stappen zijn door u ondernomen tussen het moment dat de Nispenaren hun zorgen over de verkeersveiligheid op de Essenseweg kenbaar hebben gemaakt en nu? En in hoeverre zijn de Nispenaren betrokken / geïnformeerd over deze stappen?
3. Hoe kijkt u aan tegen de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers op de hiervoor genoemde wegen in het buitengebied van Nispen en Wouwse Plantage?

4. Is er inmiddels contact geweest met de gemeente Essen over het integraal, grensoverschrijdend mobiliteitsplan? Zo ja, kunt u toelichten hoe deze gesprekken verlopen? Zo nee, kunt u toelichten waarom hierover (vooralsnog) geen contact is geweest met de gemeente Essen?
5. Komt er een integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan voor de gemeente Roosendaal en de gemeente Essen of zijn er, zoals u eerder schreef, andere mogelijkheden? Graag een toelichting.
6. Wanneer u voornemens bent om samen met de gemeente Essen een integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan op te stellen; op welke manier zullen de inwoners in het grensgebied worden betrokken bij de totstandkoming van dit integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan? Graag een toelichting.

Namens de fractie van Roosendaalse Lijst ,  
Marco Schillemans en Stijn van Looveren

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Is het door u toegezegde onderzoek naar de verkeersveiligheid op de Essenseweg inmiddels uitgevoerd? Zo ja, dan verzoeken wij u om de onderzoeksresultaten te delen met de raad. Zo nee, wanneer verwacht u dat dit onderzoek zal worden afgerond?**

Dit vraagstuk is destijds onderdeel geworden van de uitvoering van bijgevoegde motie *7a Gewijzigde motie 6 VVD – Prioriteitenlijst wegen tegengaan hardrijders*. Daarin is gevraagd om, op basis van onderzoek, te komen tot een top 10 prioriteitenlijst van locaties waar de verkeersonveiligheid het grootst is. Naast beschouwing van objectieve bronnen (ongevallen, intensiteiten, snelheden) is in het onderzoek gevraagd om inbreng van (een vertegenwoordiging van) inwoners, stakeholders en politie. De resultaten van dit onderzoek zijn middels bijgevoegde raadsmededeling *22-02022 Prioriteitenlijst – top – 10 wegen om hardrijders tegen te gaan* op 22 maart 2022 aan u kenbaar gemaakt en waar u ook geld voor beschikbaar heeft gesteld.

De Essenseweg in Nispen is hierin niet naar voren gekomen als locatie met een hoge prioriteit. Dit geldt overigens voor veel andere straten waar toch ook een gevoel van verkeersonveiligheid bestaat, zoals ook de genoemde wegen in het buitengebied van Nispen en Wouwse Plantage. Dat betekent ook dat daar pas structurele (fysieke) maatregelen kunnen worden genomen op het moment dat deze in de beheerkalender is opgenomen voor reconstructie of onderhoud.

**2. Welke stappen zijn door u ondernomen tussen het moment dat de Nispenaren hun zorgen over de verkeersveiligheid op de Essenseweg kenbaar hebben gemaakt en nu? En in hoeverre zijn de Nispenaren betrokken / geïnformeerd over deze stappen?**

Wij hebben de betreffende bewoners geïnformeerd over resultaten van het onderzoek als gevolg van de motie *7a Gewijzigde motie 6 VVD – Prioriteitenlijst wegen tegengaan hardrijders*. We hebben hier wel tijdelijk een smiley geplaatst en zullen dat herhalen. Daarnaast hebben wij de aanvraag ingediend bij de Provincie voor de zogenaamde snelheidsmeterspaarpot en denken wij dat de Essenseweg een geschikte plek is hiervoor. Deze zou gedurende 3 weken na de zomervakantie (of 6 weken in de zomervakantie) geplaatst kunnen worden op een nog nader te bepalen moment na de zomervakantie. Hiervoor zullen wij de Dorpsraad en de betreffende bewoners benaderen. Tevens zijn wij gestart met het maken van een Integraal Fietsplan. Een goede veilige fietsverbinding van Roosendaal naar Nispen en Essen maakt deel uit van dit plan. Ook dat hebben wij laten weten aan de betreffende bewoners. Op 14 juni vindt hierover een Opiniërende thema bijeenkomst plaats met uw raad.

**3. Hoe kijkt u aan tegen de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers op de hiervoor genoemde wegen in het buitengebied van Nispen en Wouwse Plantage?**

Zoals aangegeven geldt voor veel andere straten waar toch ook een gevoel van verkeersonveiligheid bestaat, zoals ook de genoemde wegen in het buitengebied van Nispen en Wouwse Plantage, dat deze niet naar voren zijn gekomen als locatie met een hoge prioriteit. Dat betekent ook dat daar pas structurele (fysieke) maatregelen kunnen worden genomen op het moment dat deze in de beheerkalender is opgenomen voor reconstructie of onderhoud.

**4. Is er inmiddels contact geweest met de gemeente Essen over het integraal, grensoverschrijdend mobiliteitsplan? Zo ja, kunt u toelichten hoe deze gesprekken verlopen? Zo nee, kunt u toelichten waarom hierover (vooralsnog) geen contact is geweest met de gemeente Essen?**

Er bestaat een goed contact met de gemeente Essen en we weten elkaar te vinden als we elkaar nodig hebben. Op dit moment is er vanuit beide gemeenten geen prioriteit voor het opstellen van een gezamenlijk mobiliteitsplan.

**5. Komt er een integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan voor de gemeente Roosendaal en de gemeente Essen of zijn er, zoals u eerder schreef, andere mogelijkheden? Graag een toelichting.**

Op dit moment wordt niet gewerkt aan een grensoverschrijdend mobiliteitsplan. Bij wijzigingen die invloed hebben op elkaars grondgebied weten we elkaar te vinden. Recente voorbeelden waarbij we elkaar en elkaars inwoners goed informeren, zijn de werkzaamheden aan de Grensstraat-Kammenstraat in België en de maatregelen die nodig zijn in het kader van ERTMS-systeem voor de spoorveiligheid. In ons collegeprogramma staat een nieuw Integraal Mobiliteitsplan voor onze gemeente op het programma voor 2024. Daarin zoeken we de afstemming met buurgemeenten en dus ook met gemeente Essen. Dit geldt overigens ook voor het Integraal Fietsplan dat nu in de maak is.

**6. Wanneer u voornemens bent om samen met de gemeente Essen een integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan op te stellen; op welke manier zullen de inwoners in het grensgebied worden betrokken bij de totstandkoming van dit integraal grensoverschrijdend mobiliteitsplan? Graag een toelichting**

Zie ook antwoord bij vraag 5. Voor zowel 'ons' Mobiliteitsplan voor 2024 als het lopende Integrale Fietsplan worden inwoners betrokken. Zoals aangegeven houden we elkaar op de hoogte wanneer er andere grensoverschrijdende projecten of werkzaamheden met grensoverschrijdende gevolgen spelen en maken we afspraken over het informeren van inwoners.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

