

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:	
		VLP Roosendaal	
Datum		20 maart 2025	
Onderwerp		061-2025 Raadsvragen - Tijdelijk verbod landbouwvoertuigen Flintdijk-Onyxdijk	
Portefeuillehouder		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Sinds 1 november 2024 is er een tijdelijk verbod ingesteld voor landbouwverkeer op het tracé Flintdijk / Onyxdijk ingesteld. In november werd door omwonenden om een verkeersbesluit gevraagd in deze en het tijdelijk verbod om te zetten in een blijvend verbod. Door wisselingen binnen het college is hier minder aandacht aanbesteed, volgens omwonenden. Er is nu een onmogelijke situatie ontstaan, zij geven aan dat er nu voor 1 februari 2025 geen besluit is genomen en er ook geen tijdelijke verlenging is geregeld.

De VLP Roosendaal heeft hierover de volgende vragen:

- 1.Klopt het dat er voor 1 februari 2025 geen besluit is genomen over de verkeerssituatie, met name landbouwverkeer, op het tracé Onyxdijk/ Flintdijk? Graag motivatie van uw antwoord.
- 2.Kunt u aangeven waarom het tijdelijk verbod niet is omgezet naar een definitief verbod?
- 3.Volgens de omwonenden houdt de sector zich niet aan de afspraken welke zijn opgenomen in het convenant. Bent u daar mee bekend?
- 4.Is er in de periode van het tijdelijk inrijverbod gehandhaafd op naleving? Indien ja, wat was her resultaat? Zo nee, waarom niet?
- 5.Er zou op 12 maart een evaluatiegesprek met de omwonenden plaatsvinden, deze is niet doorgegaan. Is er al een nieuwe datum bekend? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie(s) van VLP Roosendaal,

Gerard van Zalinge

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Klopt het dat er voor 1 februari 2025 geen besluit is genomen over de verkeerssituatie, met name landbouwverkeer, op het tracé Onyxdijk/ Flintdijk? Graag motivatie van uw antwoord.

Vorig jaar hebben wij in overleg met betrokken partijen afgesproken dat we gedurende 3 maanden een tijdelijk inrijverbod voor landbouwverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) zouden instellen op het traject Onyxdijk-Flintdijk-Dijkrand. Het bestemmingsgebied betreft hier de Krampenloop, de Laagveldsestraat en de Langendijksestraat. Er is voor 3 maanden gekozen omdat dan geen verkeersbesluit nodig is voor zo'n inrijverbod. Na die 3 maanden zou dit tijdelijke verbod geëvalueerd worden. Dat betekent dat de verbodsborden na 3 maanden zouden verdwijnen. Volgens de wegenverkeerswet kon de proef nog met 1 maand verlengd worden zonder verkeersbesluit en dat is toen ook gebeurd. Het betrof hier de afgelopen maanden november, december, januari met de maand februari als verlenging. Een definitief besluit op 1 februari was dus niet mogelijk omdat eerst de evaluatie plaats moest vinden.

2. Kunt u aangeven waarom het tijdelijk verbod niet is omgezet naar een definitief verbod?

De effecten van het tijdelijk verbod zijn op 12 februari jl. geëvalueerd met het Bewonersplatform en de initiatiefgroep en op 27 februari jl. met ZLTO. Uit de evaluatie is gebleken dat in de praktijk aan het landbouwvoertuig niet te zien is of deze hier rechtmatig rijdt of niet. Dit geeft bij bewoners snel het gevoel dat er nog steeds veel landbouwverkeer rijdt dat er niet moet zijn. Een enkele bewoner heeft ook een landbouwvoertuig tot stoppen gemaand door op de rijbaan dit voertuig tegen te houden. Dit zijn uiteraard zeer ongewenste situaties.

Daarnaast geven ZLTO en Cumela aan dat het voor hun leden lastig is om voor elk voertuig een aantoonbare bestemming te regelen voor elk werk. Voor ons zijn de resultaten van de evaluatie aanleiding geweest om dit tijdelijke verbod uitgezonderd bestemmingsverkeer niet definitief te maken. Wij hebben besloten om een algeheel verbod in te stellen op het traject Onyxdijk-Flintdijk-Dijkrand tussen de Krampenloop en de rotonde Spectrum. Daarmee wordt doorgaand landbouwverkeer door de wijk Kortendijk verboden, hetgeen ook altijd het doel is geweest. Dit verbod is duidelijk en daarmee ook te handhaven.

Doorgaand landbouwverkeer moet nu rijden via de route Zundertseweg-Burg.Schneiderlaan-Takspui-Dijkrand (of Rucphensebaan). Deze route maakt deel uit van het kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer dat op 21 december 2024 is ondertekend door zowel de gemeente als ZLTO en Cumela. Landbouwverkeer met de bestemming Krampenloop, Laagveldsestraat en Langendijksestraat kan hier (zonder de bestemming aan te moeten tonen aan de handhaver) komen via de Zundertseweg-Onyxdijk-Krampenloop of via de Zundertseweg-Krampenloop. Zie hiervoor bijgevoegde kaart ter verduidelijking (**bijlage**). Het hierbij behorende verkeersbesluit hebben wij op 15 april jl. genomen en wordt op 21 april gepubliceerd.

3. Volgens de omwonenden houdt de sector zich niet aan de afspraken welke zijn opgenomen in het convenant. Bent u daar mee bekend?

Wij zijn bekend met de meldingen die hierover door de bewoners zijn gemaakt. Hierbij dient opgemerkt te worden dat ZLTO en Cumela alleen aanspreekbaar zijn op gedrag van hun leden. Er rijdt namelijk ook landbouwverkeer dat niet vertegenwoordigd is door ZLTO en /of Cumela.

4. Is er in de periode van het tijdelijk inrijverbod gehandhaafd op naleving? Indien ja, wat was het resultaat? Zo nee, waarom niet?

Wij hebben de politie destijds verzocht te controleren. Helaas is dat om prioriteitsredenen niet of nauwelijks gebeurd. Bij de handhaving van het algehele verbod gaan wij onze eigen handhavers inschakelen die ook bevoegd zijn om op een dergelijk inrijdverbod te handhaven.

5. Er zou op 12 maart een evaluatiegesprek met de omwonenden plaatsvinden, deze is niet doorgegaan. Is er al een nieuwe datum bekend? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

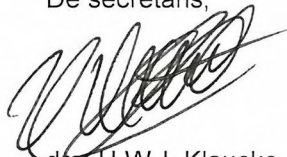
Zie antwoord op vraag 2.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,



M. Buijs

