

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door: PvdA
Datum	17 maart 2025	
Onderwerp	060-2025 Raadsvragen PvdA - Stand van zaken ondertunneling spoorwegovergang Willem Dreesweg	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Kenmerk: 060-2025

Datum: 17 maart 2025

Geachte voorzitter,

Het stond vanmorgen flink vast in Roosendaal. Niet alleen bij de spoorwegovergang bij de Willem Dreesweg, maar ook op andere plekken in de stad. Of het allemaal met die stremming bij de spoorwegovergang te maken heeft is niet 100% vast te stellen, maar heeft zeker impact.

Als raad en als fractie hebben we het al langer over een permanente oplossing bij de spoorwegovergangen om Tolberg beter te ontsluiten. Dit en vorige colleges hebben aangegeven hiermee bezig te zijn qua lobby richting ProRail.

Dit leidt tot de volgende vragen:

- 1) Bij wie ligt de verantwoordelijkheid omtrent spoorwegovergangen in een gemeente. Is dat de gemeente of is dat ProRail (of iemand anders)? Of is er een gedeelde verantwoordelijkheid en hoe is die dan verdeeld?
- 2) Het vraagstuk tot ondertunneling van de spoorwegovergang(en) bij Tolberg spelen al langer. En de frustraties bij inwoners groeien. Kan het college de raad via een (raads)mededeling verder informeren over de stand van zaken betreffende de lobby richting ProRail om de problematiek definitief op te lossen?

We zien uit naar uw beantwoording.

Namens,

PvdA Roosendaal, Bjorn Rommens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1) Bij wie ligt de verantwoordelijkheid omtrent spoorwegovergangen in een gemeente. Is dat de gemeente of is dat ProRail (of iemand anders)? Of is er een gedeelde verantwoordelijkheid en hoe is die dan verdeeld?

De formele verantwoordelijkheid voor eigendom, beheer en onderhoud van de spoorwegovergangen zelf ligt bij ProRail, de aansluitende wegen zijn van de gemeente. Bij werkzaamheden en andere aangelegenheden rondom spoorwegovergangen communiceren we zo tijdig mogelijk onderling daarover en is er in die zin sprake van een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

2) Het vraagstuk tot ondertunneling van de spoorwegovergang(en) bij Tolberg spelen al langer. En de frustraties bij inwoners groeien. Kan het college de raad via een (raads)mededeling verder informeren over de stand van zaken betreffende de lobby richting ProRail om de problematiek definitief op te lossen?

Zoals bekend is een ongelijkvloerse kruising van de spoorwegovergang bij de Willem Dreesweg Zuid voorzien bij de plannen voor de verbindingsweg Tolberg. Deze procedure loopt op dit moment bij de Raad van State. Bij positieve uitspraak hiervan wordt deze ondertunneling van de Willem Dreesweg verder voorbereid en uitgevoerd; uw raad heeft hiervoor het krediet al eerder beschikbaar gesteld. Daarmee lossen we al een aanzienlijk deel van het probleem structureel op. Het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang bij Willem Dreesweg-Noord (nabij Vijfhuizenberg en De Fuis) is vooralsnog niet voorzien. Wel hebben we naar aanleiding van de gebeurtenissen op 17 maart jl. op bestuurlijk niveau contact gehad met de directie van ProRail en met klem verzocht om snel met maatregelen te komen bij dergelijke voorvallen. Met als doel om, in geval van storingen/problemen, een solide scenario achter de hand te hebben om de overgangen zo spoedig mogelijk weer open te stellen en de doorstroming te borgen. Uiteraard staat veiligheid hier voorop, maar we willen samen met ProRail kijken naar alle mogelijke maatregelen hiervoor, met uiteraard een voorkeur voor een structureel goede oplossing. Wij zijn hierover opnieuw in gesprek met hen en houden u hiervan op de hoogte.

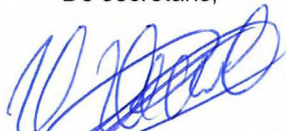
Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs