

Raadvraag (art. 37)

Gesteld door:

VLP Roosendaal
Roosendaalse Lijst
VVD
CDA

Datum	11 april 2023
Onderwerp	060-2023 Bruikbaarheid en veiligheid Passerelle - vervolg deel 2
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In raadvragen van 22 september 2022 hebben wij - niet voor het eerst - onze zorgen geuit over De Passerelle, de brug over het spoor bij het station. Zorgen over de (ervaren) veiligheid op en rond deze brug en over de vele vernielingen van de brug. In antwoorden kwam u met diverse verbeter-voorstellen op het gebied van reparaties en opruimen van de omgeving: *Openbare Werken zou elke werkdag zwerfafval prikken om de kwaliteit te verbeteren gedurende een proefperiode. Elke werkdag zouden de liften en het loopvlak van de Passerelle worden gecontroleerd en kleine schades hersteld en graffiti op ruiten direct verwijderd worden. Er wordt daarbij tevens gecontroleerd of de verlichting op en rond de Passerelle naar behoren functioneert. Tenslotte zal het toezicht op het achterlaten van zwerfafval worden geïntensiveerd door het plannen van enkele handhavingsacties.*

In november 2022 hebben onze partijen bij de begroting een voorstel aangenomen gekregen gedaan voor een fietslift bij De Passerelle. Deze optie was als verbeter-tip voortgekomen uit een onderzoek van een student van Hogeschool InHolland Rotterdam, naast gekleurde afvalbakken, een urinoir en een alarmsysteem. Allemaal zaken die u toen nog te kostbaar vond.

Het is nu wederom ruim een half jaar later. Vooralsnog constateren wij in elk geval nog veel kapotte ruiten op de brug. De in potentie mooie, sierlijke brug lijkt nog steeds een zorgenkindje.

Wij hebben de volgende vragen:

- 1) Wat is uw mening over de huidige staat van De Passerelle en de omgeving?
- 2) Heeft het college extra ingezet zoals toegezegd naar aanleiding van onze vragen op het schoon en veilig houden van De Passerelle. En zo ja, wat is daarmee de ervaring?

- 3) Wat waren de schademeldingen en aangiftes in zowel de eerste helft van 2022 en de tweede helft 2022? Wat geeft het eerste kwartaal van 2023 voor een beeld?
- 4) Hoe ver bent u in het dossier installatie fietslift bij de brug?
- 5) Hoe denkt u nu over de andere opties uit het onderzoek van de student?
- 6) Wat kunnen wij verder nog verwachten de komende tijd rondom De Passerelle?

Namens:

VLP Roosendaal	Alex Riggers
CDA	Sebastiaan Hamans
VVD	Menno Nefs
Roosendaalse Lijst	Sjef van Dorst

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is uw mening over de huidige staat van De Passerelle en de omgeving?

De passerelle en omgeving zijn een aandachtsgebied. Het vandalisme is een doorn in ons oog en de onveiligheid is een aanhoudend punt van zorg.

2. Heeft het college extra ingezet zoals toegezegd naar aanleiding van onze vragen op het schoon en veilig houden van De Passerelle. En zo ja, wat is daarmee de ervaring?

Ja dat hebben we gedaan.

Er zijn aanpassingen geweest aan de liften en de liftdeuren waardoor het aantal storingen is afgenomen. Graffiti en vervuiling worden sneller verwijderd. Er worden extra controles uitgevoerd en de passerelle wordt meegenomen in rondes van beheerders en boa's. De gekleurde huisjes aan de Industriestraat zijn gesloopt.

3. Wat waren de schademeldingen en aangiftes in zowel de eerste helft van 2022 en de tweede helft 2022? Wat geeft het eerste kwartaal van 2023 voor een beeld?

In de eerste helft van 2022 betrof het voornamelijk graffiti en een verwijderde adapter (bevestigingsmiddel ruit op de loopbrug). In de tweede helft was het beeld vergelijkbaar. Het eerste kwartaal van 2023 begon met 5 vernielde ruiten rond nieuwjaar, graffiti en schade door het etsen van enkele ruiten met zuren.

4. Hoe ver bent u in het dossier installatie fietslift bij de brug?

Een advies over de mogelijkheden en meerwaarde voor het realiseren van een fietslift wordt meegenomen in het Fietsplan dat thans wordt opgesteld en dat later dit jaar ter besluitvorming wordt aangeboden.

5. Hoe denkt u nu over de andere opties uit het onderzoek van de student?

De passerelle is een essentiële, doch thans kwetsbare verbinding over het spoor tussen Stadsoevers en het centrum. We bezien de passerelle en haar omgeving in een breder perspectief (ontwikkelplan R.O.O.S.) en brengen mogelijkheden ten behoeve van verbetering van de functionaliteit van deze verbinding de komende tijd in beeld.

6. Wat kunnen wij verder nog verwachten de komende tijd rondom De Passerelle?

Zie antwoord vraag 5

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



