

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door: GroenLinks PvdA	
Datum	12 maart 2025		
Onderwerp	056-20225 - Ontwikkelkader Heerle Zuid-Oost		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

In een oproep aan de raad heeft een groep inwoners uit Heerle hun zorgen geuit over het ontwikkeldkader Heerle Zuid-Oost. Het gaat hier vooral over de al dan wel niet doorgelopen participatie voor dit ontwikkeldkader en de ontsluiting daarvan.

Dit brengt de fracties van GroenLinks en de PvdA tot de volgende vragen:

1. Waarom is het plan voor Heerle Zuid-Oost pas in januari 2025 gepresenteerd en niet besproken tijdens de inspraakbijeenkomsten in 2024?
2. Kan het college toelichten waarom locatie Heerle Zuid-Oost pas op het laatste moment is toegevoegd? Welke afwegingen zijn daarbij gemaakt en welke participatie is daarbij doorlopen?
3. Hoe beoordeelt het college de zorgen van inwoners over de voorgenomen ontsluiting via de Herelsestraat, gezien de potentiële gevaarlijke verkeerssituatie zoals beschreven door de inwoners?
4. Welke maatregelen worden getroffen om de verkeersveiligheid op de Herelsestraat te garanderen, vooral met de toename van het aantal voertuigen en de bestaande wegversmallingen?
5. Wanneer komt het college met concrete plannen over een eventuele herprofilering van de Herelsestraat?
6. In de tekst wordt vermeld dat de primaire ontsluiting aan de oostzijde van de locatie komt terwijl op de kaart het juist ten westen ligt. Zou dit kunnen worden verbeterd in de tekst?

Namens,

GroenLinks Roosendaal, Stefan Roseboom en Christian Villée

PvdA Roosendaal, Björn Rommens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Waarom is het plan voor Heerle Zuid-Oost pas in januari 2025 gepresenteerd en niet besproken tijdens de inspraakbijeenkomsten in 2024?

Het ontwikkelkader voor Heerle Zuid-Oost is later toegevoegd op basis van de inbreng vanuit het participatieproces en vanuit ruimtelijke en beleidsmatige overwegingen. Tijdens de tweede dorpsdialoog op 16 oktober '24 was deze locatie een onderzoekslocatie. Het college heeft ervoor gekozen om de plannen voor Heerle Zuid-Oost zorgvuldig af te stemmen met de bredere woningbouwopgave en landschappelijke inpassing, wat geresulteerd heeft om een gedeelte van de onderzoekslocatie uit te werken naar een ontwikkelkader.

2. Waarom is Heerle Zuid-Oost pas op het laatste moment toegevoegd? Welke afwegingen en participatie zijn hierbij doorlopen?

De toevoeging van Heerle Zuid-Oost is voortgekomen uit de behoefte aan een evenwichtige woningbouwontwikkeling binnen Heerle, met aandacht voor verschillende doelgroepen. De locatie biedt kansen voor aansluiting op bestaande voorzieningen en infrastructuur. Participatie heeft in verschillende fasen plaatsgevonden, waarbij eerdere sessies zich richtten op de bredere locaties en nu specifiek is uitgewerkt naar een ontwikkelkader.

3. Hoe beoordeelt het college de zorgen over de ontsluiting via de Herelsestraat en de verkeersveiligheid?

Het college neemt de zorgen van inwoners serieus. De Herelsestraat is een belangrijke route binnen Heerle en verkeersveiligheid is een prioriteit. In het ontwikkelkader wordt rekening gehouden met de ontsluiting en verkeersafwikkeling. De omvang van de woningbouwontwikkelingen zijn op dit moment niet bekend, maar de Herelsestraat kan een relatief beperkte toename van het verkeer aan de zuidzijde verwerken. In de verdere planologische procedure wordt gekeken naar de verkeersstromen en wordt de aansluiting ervan op de Herelsestraat verder gedetailleerd.

4. Welke maatregelen worden getroffen om de verkeersveiligheid op de Herelsestraat te garanderen?

Op dit moment is er geen sprake van een verkeersveiligheidsprobleem op de Herelsestraat. Het is te voorbarig om te stellen dat toekomstige ontwikkelingen voor verkeersonveilige situaties gaan zorgen. Zoals bekend heeft de gemeente onlangs een verbod ingesteld voor doorgaand vrachtverkeer door de Herelsestraat, hiermee wordt overlast door groot materieel zoveel als mogelijk voorkomen.

Wij verwijzen u ook naar de beantwoording de raadvragen "013-2025 Vrachtverkeer door kern Heerle: *"In overleg met een werkgroep van inwoners zijn verschillende maatregelen onderzocht om zowel aan de snelheid iets te doen als aan het ontmoedigen van vrachtverkeer. Gedacht moet worden aan o.a. bloembakken, spiegels en markering. Tevens wordt het parkeren op bepaalde plekken beter geregeld. De bedoeling is om deze maatregelen nog voor de zomer van 2025 uit te voeren."*

5. Wanneer komt het college met concrete plannen voor de herprofilering van de Herelsestraat?

Op dit moment staat de Herelsestraat nog niet op de beheerkalender voor de komende jaren, een datum voor herprofilering kan daarom niet gegeven worden. Op het moment dat de straat in onderhoud gaat, kan werk met werk worden gemaakt en kan worden gekeken naar mogelijkheden voor herprofilering.

6. In de tekst staat dat de primaire ontsluiting aan de oostzijde van de locatie komt, terwijl op de kaart het juist ten westen ligt. Kan dit worden verbeterd?

Het college erkent dat er een discrepantie kan zijn tussen de tekst en de kaart. Aan de westzijde is een ontsluiting voor verkeer voorzien op de Herelsestraat en ten zuiden een langzaam verkeersverbinding (fiets/voetganger). De ontwikkel locaties moeten twee ontsluitingen hebben maar dit is nog niet planologisch geborgd. Dit zal later in het planologische proces verder worden uitgewerkt, waarbij ook nadere participatie hoort.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. H.W.J. Klaucke



M. Buijs