

Raadsvraag (art. 37)

Gesteld door:

**Roosendaalse Lijst
GroenLinks
Vitaal Liberaal**

Datum	11 maart 2025
Onderwerp	055-2025 - Fatbikes gasten van de raad
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Deelnemen aan het verkeer is deelnemen aan de samenleving. Veiligheid is daarbij voor iedereen een belangrijk onderdeel, we moeten met elkaar rekening houden. Een feit is dat het niet goed gaat met de verkeersveiligheid van (illegale) fatbikes in Nederland.

Een feit is ook dat Minister Madlener dit jaar heeft laten weten om nog geen aparte regels te maken voor fatbikes.

De stand van zaken is nu dat kinderen van alle leeftijden zonder aantoonbare kennis van verkeersregels en zonder bescherming op een fatbike 25 km per uur mogen rijden.

Van illegale fatbikes is bekend dat er ongeveer 50000 rondrijden in Nederland en veel harder rijden dan 25 km per uur.

Gasten van de Raad

Leerlingen van basisscholen de Singel, de Lavor en ISK Curio hebben een bezoek gebracht aan het HUIS van Roosendaal en raadhuis.

In de raadzaal speelden de leerlingen een raadsvergadering na met een raadsvoorstel over verkeersveiligheid en het gebruik van fatbikes, om zo te ervaren hoe besluitvorming tot stand komt. Deze leerlingen gaven tijdens de vergaderingen waardevolle input.

In alle drie de raadsvergaderingen waren de leerlingen het er unaniem over eens;

- 1.De minimum leeftijd van 14 jaar voor het gebruik van een fatbike.
- 2.Een helmplicht voor fatbike-gebruikers.

Tijdens de vergaderingen waren zelfs leerlingen die een minimum leeftijd van 16 jaar voorstelden plus een rijbewijs. Ook over beschermde kleding werd gesproken en hoge boetes voor opgevoerde fatbikes.

De (burger)raadsleden die hebben deelgenomen aan gasten van de raad hebben de volgende vragen:

1. Heeft het college inzicht in het aantal fatbikes dat betrokken is bij incidenten in Roosendaal ? Graag een toelichting op de leeftijden en het soort letsel.
2. Is er een mogelijkheid om nog intensiever te gaan controleren op opgevoerde fatbikes, met name in gebieden waar veel jongeren zich ophouden? Graag een toelichting.
3. Is er samenwerking met scholen en jeugdorganisaties om jongeren te informeren over een veilig gebruik van fatbikes? Graag een toelichting
4. Bent u bekend met het standpunt van de Fietzersbond en huisartsen en hun pleidooi in samenwerking met de VNG richting de Tweede Kamer plus een in de Tweede Kamer aangenomen motie (1115)? Hoe kijkt het college hier tegenaan? Graag en toelichting.
5. Hoe kijkt het college aan om een bewustwordingscampagne lokaal op te zetten gericht op ouders om te informeren over de gevaren van (opgevoerde) fatbikes voor hun kinderen? Graag een toelichting.

Sjef van Dorst, Roosendaalse Lijst

Rianne Sieben en Jac Wezenbeek, Vitaal Liberaal

Annette Gepkens, GroenLinks

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Heeft het college inzicht in het aantal fatbikes dat betrokken is bij incidenten in Roosendaal ? Graag een toelichting op de leeftijden en het soort letsel.

Over de afgelopen periode zijn slechts enkele meldingen bekend vanuit onze handhavers en krantenberichten. De afloop was daarbij lichtgewond; leeftijden zijn bij ons niet bekend. In de ongevallenregistratie werd de fatbike tot eind 2024 geregistreerd onder de categorie elektrische fiets. Vanuit die bron hebben we dus geen specifiek inzicht in fatbikes.

2. Is er een mogelijkheid om nog intensiever te gaan controleren op opgevoerde fatbikes, met name in gebieden waar veel jongeren zich ophouden? Graag een toelichting.

De Boa's en toezichthouders zijn niet bevoegd om op te treden tegen opgevoerde fatbikes. Deze bevoegdheid ligt bij de politie. Zij handhaven binnen de beschikbare capaciteit op verkeersgedrag en voertuigen, dus ook op opgevoerde fatbikes.

3. Is er samenwerking met scholen en jeugdorganisaties om jongeren te informeren over een veilig gebruik van fatbikes? Graag een toelichting

Vanuit de gemeente faciliteren we verkeerseducatie op de basisscholen (Brabants Verkeersveiligheidslabel) en op het voortgezet onderwijs (Totally Traffic). Totally Traffic richt zich dus op jongeren van 12 t/m 18 jaar en heeft verschillende modules die gaan over veilig fietsen. De scholen kiezen zelf welke lessen op het gebied van verkeerseducatie worden afgenomen en prioriteren dus ook zelf indien nodig. Verder zijn onze professionals die dagelijks in aanraking komen met jongeren (o.a. jeugdboa's, jongerenwerkers, straathoekwerkers) gericht op het stimuleren van positief gedrag. Het veilig gebruik van een fatbike komt hierbij ook aan de orde.

4. Bent u bekend met het standpunt van de Fietzersbond en huisartsen en hun pleidooi in samenwerking met de VNG richting de Tweede Kamer plus een in de Tweede Kamer aangenomen motie (1115)? Hoe kijkt het college hier tegenaan? Graag een toelichting.

Ja, dat is ons bekend. Daarnaast hebben we in november 2023, samen met 43 andere gemeenten, een brandbrief gestuurd naar (toenmalig demissionair) minister Harbers voor extra maatregelen tegen snelle en opgevoerde e-bikes, met name fatbikes. Het onderzoek naar haalbare maatregelen loopt nog vanuit het Ministerie van I&W. Dit blijven we volgen en alle maatregelen die een veilig (e-bike/fatbike) gebruik bevorderen, ondersteunen we.

5. Hoe kijkt het college aan om een bewustwordingscampagne lokaal op te zetten gericht op ouders om te informeren over de gevaren van (opgevoerde) fatbikes voor hun kinderen? Graag een toelichting.

Wij volgen acties en campagnes die al in voorbereiding zijn. Dit geldt met name voor regionale en provinciale acties en campagnes waar we deel aan willen nemen. Dergelijke campagnes zijn gemeentegrensoverschrijdend en voor een veilig gebruik van fatbikes geldt dat ook. Bijkomend voordeel is dat menskracht en middelen bij deze campagnes goed zijn georganiseerd en dat er een groot bereik is.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,



M. Buijs