

Raadvraag (art. 37)

Gesteld door:

**Forum voor Democratie
Roosendaalse Lijst**

Datum	21 maart 2024
Onderwerp	Reconstructie Plantagebaan Wouwse Plantage
Portefeuillehouder	College B&W

Geachte voorzitter,

In april/mei 2023 zijn de voorbereidingen gestart voor de herinrichting van de Plantagebaan in de kern van Wouwse Plantage. Er is een werkgroep opgestart met 20 aanwonenden van de Plantagebaan, in 3 bijeenkomsten mochten zij hun inbreng geven. Uit deze werkgroep zijn een 2-tal varianten voortgekomen en deze varianten zijn beide op 12 december aan de bewoners voorgelegd.

De bewoners van Wouwse Plantage zich mochten uitspreken voor de keuze A, zonder middenberm en keuze B met (groene) middenberm. 141 formulieren zijn op die avond ingevuld en 55% van de bewoners hebben voor variant B (met middenberm) gekozen, 78 stemmen voor en 63 stemmen voor variant A of geen mening.

De werkgroep heeft de gemeente de vrijheid gegeven om als het resultaat van inspraak van de bewoners geen duidelijke uitslag geeft, oftewel de percentages liggen dicht bij elkaar, wat betreft de variant A of B, de gemeente de beslissing neemt.

Naast de bovengenoemde uitslag is er nog een tweede verdiepingsslag gemaakt uit de resultaten, waaruit bleek dat; Voor variant A (geen middenberm), 45% van de stemmers tijdens de inloop avond en 60% van de aanwonende aan de Plantagebaan waren. In absolute aantallen 75 bewoners voor variant A. Dit is inclusief de eventuele blanco stemmers(46%). Voor variant B (met middenberm), 55% van de stemmers en 40% van de aanwonende aan de Plantagebaan, geen klein verschil in beide gevallen. In absolute getallen 86 bewoners voor variant B (54%).

De verbouwing van de wegindeling zal volgens de gemeente leiden tot een verbetering van de parkeerproblematiek in het dorp, echter komen wel alle huidige bomen op de midden berm te vervallen. Bewoners geven aan dat de bomen op de midden berm bijdragen aan de authentieke identiteit van Wouwse Plantage.

Naar aanleiding van de raadsmededeling 12-2024 aanpassing middenberm Plantagebaan Wouwse Plantage hebben de fracties van Forum voor Democratie en de Roosendaalse Lijst de volgende vragen:

1. Op basis waarvan heeft het College geconcludeerd dat de huidige inrichting van de Plantagebaan (in de kern) leidt tot knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid? Graag een nadere toelichting.

2. Waarom is het College van mening dat het vervallen van de middenberm bijdraagt aan de verkeersveiligheid op de Plantagebaan? Graag een nadere toelichting.

In de vorige raadsperiode is de kern van Wouwse Plantage (Plantagebaan) door de gemeenteraad aangewezen als beschermd dorpsgezicht.

3. Deelt het college de mening dat de combinatie van grote bomen (platanen en eiken) met de twee afzonderlijke rijbanen in belangrijke mate bijdragen aan de identiteit en herkenbaarheid van Wouwse Plantage?

4. In hoeverre blijft volgens het College het beschermd dorpsgezicht van de kern van Wouwse Plantage behouden indien variant 1 wordt gerealiseerd? Graag een nadere toelichting.

5. Wat bedoeld het College met een uniform nieuw profiel dat vanaf Wouw wordt doorgetrokken? Waarom ziet het college het als een voordeel dat variant 1 zal resulteren in een uniform nieuw profiel dat vanaf Wouw zal doorlopen tot en met Wouwse Plantage ? Graag een nadere toelichting.

6. De realisatie van variant 1 heeft (negatieve) consequenties voor de doorgang van de kermis en het wielerspektakel De Hel van de Pin in de toekomst. In hoeverre zijn deze organisaties betrokken bij de planvorming voor de reconstructie van de Plantagebaan? Op welke wijze zullen deze evenementen doorgang kunnen vinden in de toekomst volgens het College?

7. Op welke manier zijn de inwoners van Wouwse Plantage geïnformeerd over de bijeenkomst op 12 december jl.? Waren alle inwoners van Wouwse Plantage (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) hiervoor uitgenodigd?

8. Tijdens de inloopbijeenkomst op 12 december jl. konden inwoners hun reactie / suggesties met betrekking tot de twee varianten opschrijven. Heeft er vanuit de gemeente Roosendaal inmiddels een terugkoppeling plaatsgevonden richting de inwoners die gebruik hebben gemaakt van deze mogelijkheid? Graag een toelichting. Deze reacties/suggesties zijn immers nog niet gepubliceerd op de projectwebsite van de gemeente Roosendaal zoals is vermeld in de raadsmededeling.

Namens,

Forum voor Democratie, Monica de Boer & Corrie van Leerzem

Roosendaalse Lijst, Stijn van Looveren

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Op basis waarvan heeft het College geconcludeerd dat de huidige inrichting van de Plantagebaan (in de kern) leidt tot knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid? Graag een nadere toelichting.

Het eerste deel (komende vanaf Wouw) heeft thans een 50 km/uur regime. Ondanks de eerder getroffen verkeersremmende maatregelen wordt op dit deel regelmatig hard gereden. Bij het nieuwe project Plantagebaan kern Wouwse Plantage geldt het uitgangspunt om van de gehele Plantagebaan een 30 km/uur zone (een verblijfsgebied) te maken en deze als zodanig in te richten.

2. Waarom is het College van mening dat het vervallen van de middenberm bijdraagt aan de verkeersveiligheid op de Plantagebaan? Graag een nadere toelichting.

Thans wordt op de middenberm geparkeerd en wordt de middenberm gebruikt om van de ene rijstrook naar de andere rijstrook te komen. Deze verkeersbewegingen kunnen onverwachte, onveilige situaties geven. Deze verkeerskundige, ongewenste situatie, was overigens voor ons geen overweging om het besluit te nemen tot verwijderen van de middenberm in de nieuwe situatie. Deze overweging had voornamelijk betrekking op het creëren van meer ruimte voor de bomen, wandelpaden en voor het parkeren langs de weg.

3. Deelt het college de mening dat de combinatie van grote bomen (platanen en eiken) met de twee afzonderlijke rijbanen in belangrijke mate bijdragen aan de identiteit en herkenbaarheid van Wouwse Plantage?

De grote bomen dragen inderdaad hieraan bij. De middenberm wat ons betreft niet. De middenberm is in 1985 aangelegd en heeft geen cultuur historische waarde.

4. In hoeverre blijft volgens het College het beschermd dorpsgezicht van de kern van Wouwse Plantage behouden indien variant 1 wordt gerealiseerd? Graag een nadere toelichting.

Bij de verdere uitwerkingen van het nieuwe ontwerp van de Plantagebaan zal worden ingezet op het behoud van de grote bomen (eiken en platanen) en zal de hoeveelheid infrastructuur qua breedte worden geminimaliseerd zoals dit vroeger ook het geval was. Zie bijgaande foto's uit 1912 ter illustratie (bijlagen).

5. Wat bedoeld het College met een uniform nieuw profiel dat vanaf Wouw wordt doorgetrokken? Waarom ziet het college het als een voordeel dat variant 1 zal resulteren in een uniform nieuw profiel dat vanaf Wouw zal doorlopen tot en met Wouwse Plantage ? Graag een nadere toelichting.

Zonder middenberm kan binnen het gehele project in de kern Wouwse Plantage een vergelijkbaar profiel worden doorgetrokken, hetgeen duidelijkheid geeft en herkenbaar is voor alle weggebruikers.

6. De realisatie van variant 1 heeft (negatieve) consequenties voor de doorgang van de kermis en het wielerspektakel De Hel van de Pin in de toekomst. In hoeverre zijn deze organisaties betrokken bij de planvorming voor de reconstructie van de Plantagebaan? Op welke wijze zullen deze evenementen doorgang kunnen vinden in de toekomst volgens het College?

Beide evenementen kunnen doorgang vinden waarbij een deel van de Plantagebaan moet worden afgesloten voor doorgaand verkeer hetgeen gebruikelijk is voor dit soort evenementen. De organisaties zijn betrokken bij de planvorming.

7. Op welke manier zijn de inwoners van Wouwse Plantage geïnformeerd over de bijeenkomst op 12 december jl.? Waren alle inwoners van Wouwse Plantage (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) hiervoor uitgenodigd?

Voor deze inloopbijeenkomst zijn alle inwoners die binnen de bebouwde kom woonachtig zijn per brief uitgenodigd. Ook hebben er diverse individuele gesprekken plaatsgevonden met bewoners uit het buitengebied van Wouwse Plantage.

8. Tijdens de inloopbijeenkomst op 12 december jl. konden inwoners hun reactie / suggesties met betrekking tot de twee varianten opschrijven. Heeft er vanuit de gemeente Roosendaal inmiddels een terugkoppeling plaatsgevonden richting de inwoners die gebruik hebben gemaakt van deze mogelijkheid? Graag een toelichting. Deze reacties/suggesties zijn immers nog niet gepubliceerd op de projectwebsite van de gemeente Roosendaal zoals is vermeld in de raadsmededeling.

Vanaf maandag 25 maart heeft deze terugkoppeling plaatsgevonden door het verslag van de inloopbijeenkomsten op de website te plaatsen, tezamen met het "Aangepast Voorlopig Ontwerp".

Tot 10 april 2024 kunnen betrokkenen op het Aangepast Voorlopig Ontwerp reageren. Hierover zijn de inwoners van Wouwse Plantage per brief geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,





DORP

WOUWSCHE-PLANTAGE

