

**Raadsvraag (art. 37)**

**Gesteld door:**

**Roosendaalse Lijst VLP  
Roosendaal  
CDA**

<b>Datum</b>	21 maart 2024
<b>Onderwerp</b>	053-2024-Realisatie trailerhelling Roosendaal
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op 9 oktober 2020 hebben de fracties van het CDA en de VLP raadsvragen gesteld over het realiseren van een trailerhelling in Roosendaal om een levendiger Stadsoevers te creëren. Toentertijd is er door de betreffende wethouder beantwoord, dat aanleg onderzocht zou worden en de financiële aspecten in beeld gebracht en afgewogen zouden worden.

In de programmabegroting van 2023 staat: "In de sloepenhaven van de Zwaaiikom leggen we een trailerhelling aan en breiden we het aantal ligplaatsen uit van 7 naar 18 tot 20 plaatsen". In de programmabegroting van 2024 staat: "Met een havenbeleid geven we richtlijnen en randvoorwaarden voor de verdere ontwikkeling en het (recreatieve) gebruik van de Vliet, het Zwaaiagat met de sloepenhaven en aanvullende voorzieningen (trailerhelling, camera's voor een veilige besturing van de bruggen op afstand)" en in het bijlagenboek van de programmabegroting 2024 staat: "17. Trailerhelling Stadsoevers: In de begroting 2023 is opgenomen dat we een trailerhelling willen plaatsen in Stadsoevers. Inmiddels is gebleken dat de investering hoger is dan verwacht (€ 215.000). Dit betekent een extra kapitaallast van ca. € 10.000".

Onze fracties hebben hierover de volgende vragen:

1. Hoe ver zijn de plannen voor het aanleggen van een trailerhelling inmiddels gevorderd?
2. Op welke locatie wordt deze trailerhelling exact gerealiseerd?
3. Wanneer denkt u dat de trailerhelling gerealiseerd is en in gebruik genomen gaat worden?
4. Voor wat voor gebruikers wordt deze trailerhelling beschikbaar? Wat is het maximale formaat wat via deze trailerhelling te water gelaten kan worden?
5. Komen er in de nabijheid van de trailerhelling parkeermogelijkheden voor auto's met trailers? En zo ja, hoeveel? Zo nee, zou u dat dan alsnog willen overwegen i.v.m. anders te verwachten parkeeroverlast? Graag een toelichting.
6. Wordt er bij deze trailerhelling ook een steiger geplaatst zodat in het water gelaten vaartuigen tijdelijk vastgelegd kunnen worden om te betreden? Graag een toelichting.
7. Wordt dit een kosteloze, vrij toegankelijke trailerhelling of gaan er gebruikskosten gevraagd worden? Wat zouden eventuele gebruikskosten naar verwachting worden?

8. Hoeveel ligplaatsen zijn er inmiddels in het Zwaaiगत en zijn er nog plannen voor uitbreiding?

Wij danken u bij voorbaat voor de beantwoording.

Namens,

de Roosendaalse Lijst, Sjef van der Touw

CDA Roosendaal, Sebastiaan Hamans

VLP Roosendaal, Martijn Verbeek

Namens de fractie(s) van Roosendaalse Lijst , VLP Roosendaal

CDA

Sjef van der Touw

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Hoe ver zijn de plannen voor het aanleggen van een trailerhelling inmiddels gevorderd?**

De opdracht is verleend aan de aannemer, vergunningen zijn inmiddels aangevraagd.

**2. Op welke locatie wordt deze trailerhelling exact gerealiseerd?**

De locatie van de nieuwe trailerhelling is Westelijke Havendijk, tegenover de Roosendaalse Roeivereniging aan de andere zijde van Roosendaalse vliet.

**3. Wanneer denkt u dat de trailerhelling gerealiseerd is en in gebruik genomen gaat worden?**

In de zomer van 2024 verwachten we de trailerhelling in gebruik te gaan nemen. Dit is afhankelijk van mogelijke bezwaren en vertraging vergunningverlening vanuit Brabantse Delta.

**4. Voor wat voor gebruikers wordt deze trailerhelling beschikbaar? Wat is het maximale formaat wat via deze trailerhelling te water gelaten kan worden?**

Voor meerdere soorten van waterrecreatie is de trailerhelling beschikbaar, de maximale lengte en gewicht van boten/sloepen is niet direct in lengte aan te geven.

**5. Komen er in de nabijheid van de trailerhelling parkeermogelijkheden voor auto's met trailers? En zo ja, hoeveel? Zo nee, zou u dat dan alsnog willen overwegen i.v.m. anders te verwachten parkeeroverlast? Graag een toelichting.**

Er komen 3 speciale parkeerplaatsen voor auto + trailerwagen, dit zal ongeveer 12 mtr zijn per parkeervak. Ook is het mogelijk om in de berm te parkeren voor auto's zonder trailerwagen.

**6. Wordt er bij deze trailerhelling ook een steiger geplaatst zodat in het water gelaten vaartuigen tijdelijk vastgelegd kunnen worden om te betreden? Graag een toelichting.**

Ja, er komen aan beide zijden van de trailerhelling 2 mogelijkheden om vaartuig vast te leggen zodat veiligheid van vaartuigen is geborgen.

**7. Wordt dit een kosteloze, vrij toegankelijke trailerhelling of gaan er gebruikskosten gevraagd worden? Wat zouden eventuele gebruikskosten naar verwachting worden?**

Er zullen gebruikerskosten voor deze helling gevraagd gaan worden. Dit is tegen marktconforme tarieven die in de regio gehanteerd worden. Verwachting is tussen € 10 en € 15,- per keer per vaartuig.

**8. Hoeveel ligplaatsen zijn er inmiddels in het Zwaaiगत en zijn er nog plannen voor uitbreiding?**

Momenteel zijn er 7 ligplaatsen beschikbaar in het Zwaaiगत en toekomstgericht, in 2025 of 2026 zijn er plannen om dit te gaan uitbreiden naar 18 tot 20 ligplaatsen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

