

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA GroenLinks
Datum	23 maart 2023
Onderwerp	049-2023 Raadvragen PvdA en GroenLinks - Ammoniak treinen
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geacht college,

“Als waterstof de belangrijkste groene energiebron wordt in de toekomst, brengt dat grote risico's met zich mee.”

“De komende jaren gaan in de havens van Rotterdam en Zeeland, het werkgebied van omgevingsdienst DCMR, het aantal productie- en opslaglocaties voor waterstof enorm toenemen. Bij deze projecten komen vaak grote hoeveelheden ammoniak kijken; die giftige stof is een goede manier om waterstof op te slaan.

Shell investeert in de havens in grootschalige groene waterstofproductie en twee kleinere projecten in Rotterdam en Zeeland zijn al vergund.”

“Hoe gaan we het veilig transporteren, hier is nog veel onduidelijkheid over, daarom wordt gevreesd dat dit transport per trein, vrachtwagen of schip zal gebeuren.

Hoe meer ammoniak op deze wijze wordt getransporteerd hoe meer risico. Bij grootschalige ammoniakopslag heb je het over 100.000 treinwagons per jaar.”

“Er wordt gepleit om het transport van groene ammoniak en waterstof via veel veiliger buisleidingen te laten lopen, maar die moeten nog worden aangelegd.”

Aldus citaten uit o.a. het NRC (zie: <https://www.nrc.nl/nieuws/2023/02/20/veiligheidsproblemen-met-ammoniak-in-rotterdamse-haven-vertragen-energietransitie-a4157651>)

De PvdA Roosendaal & GroenLinks Roosendaal fracties maken zich zorgen wat dit gaat betekenen voor de veiligheid van onze inwoners met de ammoniak treinen die door onze regio naar Zeeland zullen gaan en of wij op eigen grondgebied dit type opslag gaan toestaan.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Heeft u kennisgenomen van bovenstaand artikel? Zo ja, wat gaat dit concreet betekenen voor de toename van transport van giftige stoffen binnen onze regio?
2. Heeft u hierover contact met de regio Rotterdam/Zeeland?
3. Zijn er plannen om op Roosendaals grondgebied een opslag van waterstof te realiseren? Zo ja, onder welke voorwaarden t.a.v veiligheid?
4. Hoe wordt in Roosendaal en haar regio uniform omgegaan met de risico's en de omgevingsveiligheid voor onze inwoners ?

Wij danken u alvast voor de antwoorden.

Bernadette Zijp, Paul Klaver – PvdA Roosendaal

Christian Villée – GroenLinks Roosendaal

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Heeft u kennisgenomen van bovenstaand artikel? Zo ja, wat gaat dit concreet betekenen voor de toename van transport van giftige stoffen binnen onze regio?

Ja. Het ministerie van infrastructuur en waterstaat heeft een studie laten uitvoeren door Arcadis, Berenschot en TNO naar de omgevingsveiligheid toekomstige stromen waterstofrijke energiedragers. Bij brief van 17 maart 2023 is de tweede kamer geïnformeerd over de resultaten van deze studie.¹

Duidelijk is dat het transport van giftige stoffen binnen onze regio zal toenemen. In welke mate dit transport zal toenemen is echter nog onbekend. Dit vanwege onduidelijkheden over de productiemogelijkheden, opslagmogelijkheden en de verschillende modaliteiten. Voor de vervoersmogelijkheden van de giftige stoffen zal nog duidelijk moeten worden wat de toename van het transport van giftige stoffen concreet gaat betekenen.

De Rijksoverheid wordt aanbevolen een visie te bepalen op de veiligheid van de energietransitie en de wenselijkheid van ammoniakopslag. De visie hierop moet deel uit gaan maken van het Nationaal Plan Energiesysteem (NPE) dat in ontwikkeling is. Een conceptversie hiervan wordt verwacht rond de zomer 2023 en een definitieve uitwerking voor eind 2023.

2. Heeft u hierover contact met de regio Rotterdam/Zeeland?

Tot op heden is er geen contact geweest hierover met de regio Rotterdam.

Op informele basis is wel contact met de regio Zeeland.

3. Zijn er plannen om op Roosendaals grondgebied een opslag van waterstof te realiseren? Zo ja, onder welke voorwaarden t.a.v veiligheid?

Nee, vooralsnog zijn er geen plannen om een opslag van waterstof of ammoniak te realiseren in Roosendaal. Wel is bekend dat er voor de aanleg van het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland voor het vervoer van waterstof, de gemeente Roosendaal niet geconfronteerd wordt met nieuwe leidingen die gelegd moeten worden. Alleen bestaande buisleidingen worden hiervoor gebruikt.

4. Hoe wordt in Roosendaal en haar regio uniform omgegaan met de risico's en de omgevingsveiligheid voor onze inwoners ?

Als gemeente en regio houden we nauwlettend de mogelijke implicaties van het vervoer van gevaarlijke stoffen en de mogelijke effecten van toekomstige ontwikkelingen op de omgevingsveiligheid als het gaat om waterstof in de gaten. Belangrijk is om in ogenschouw te nemen dat de omgevingsveiligheid in essentie gaat over de kans op een implicatie en de grootte daarvan. Roosendaal heeft binnen de spoorinfrastructuur een bijzondere en unieke plek ingenomen. Deze flexibele infrastructuur die Roosendaal als stad veel heeft gebracht, brengt met de daarvoor aanwezige mogelijkheden voor de activiteiten op het spoor ook een keerzijde met zich mee.

¹ Zie voor de studie de volgende link: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/17/bijlage-2-eindrapport-volumes-modaliteiten-en-veiligheid-waterstofrijke-energiesystemen>). En zie voor de brief de volgende link: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/17/bijlage-2-eindrapport-volumes-modaliteiten-en-veiligheid-waterstofrijke-energiesystemen>.

Ondanks deze keerzijde heeft de transitie Roosendaal enorm veel te bieden. Waterstof is in potentie een belangrijke energiedrager voor toekomstige industriële productie, voor zwaar transport (over water, spoor en weg) en wellicht ook een duurzaam opslagmedium om in te zetten voor de energievraag op momenten dat zon, wind of andere duurzame bronnen minder beschikbaar zijn. De ligging aan de buisleidingstraat kan dan voor Roosendaal een belangrijk voordeel worden, zowel met het oog op economische ontwikkeling als voor het halen van de klimaatdoelstellingen.

Op dit moment is, zoals uit de antwoorden op voorgaande vragen blijkt, nog veel niet duidelijk rond de toekomst van waterstofleidingen. We volgen de ontwikkelingen met interesse en zullen zeker tijdig bij de raad terugkomen wanneer hier meer duidelijkheid over is, zodat we dan gezamenlijk kunnen beoordelen welke kansen en bedreigingen dit met zich meebrengt, en welke koers we als Roosendaal willen inzetten.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

h.s.



De burgemeester,

