

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	11 maart 2024
Onderwerp	Raadsvragen VLP Roosendaal - Stoepparkeren
Portefeuillehouder	College B&W

Geachte voorzitter,

Enige tijd geleden ontvingen alle inwoners van Wouw eenzelfde brief van de Gemeente Roosendaal met de mededeling dat het niet toegestaan was om op trottoirs te parkeren. Deze brief veroorzaakte de nodige commotie, vooral omdat het in sommige straten van het dorp zonder stoepparkeren amper mogelijk is om nog door de straat te rijden omdat de straat daar zo smal is. Kortom, enige nuancering/maatwerk hierbij zou op zijn plek zijn geweest. In deze brief werd ook gedreigd met handhaving en boetes.

Onze verbazing werd echter nog groter toen we constateerden dat slechts een paar maanden na deze brief, afgelopen week, in datzelfde dorp op een aantal plekken parkeervakken juist op stoepen zijn ingetekend. De belijning van deze vakken oogt overigens niet professioneel.

Onze fractie heeft dan ook enige vragen.

1. Kunt u toelichten waarom u recent de brief heeft gestuurd over het verbod om op trottoirs te parkeren in Wouw terwijl deze situatie al jaren zo was en gedoogd werd?
2. Waarom is bij die brief geen maatwerk gehanteerd, afhankelijk van de situatie ter plekke? Graag een toelichting.
3. Gaat u daadwerkelijk handhavend optreden met boetes, ook in situaties waarbij stoepparkeren niet te voorkomen is?
4. Klopt het dat u nu recent op een aantal plekken in Wouw parkeervakken, juist op trottoirs, heeft belijnd? Zo ja, waarom, waar en op wiens initiatief?
5. Hoe rijmt u deze actie met de brief die u enige maanden geleden heeft gestuurd naar alle dorpsbewoners? Dit lijkt een draai van 180 graden.
6. Is het creëren van parkeervakken op die plekken afgestemd met de ROGEP? Zo ja wat vindt die hiervan? Zo nee, waarom niet en gebeurt dit alsnog?
7. Zijn de ingetekende vakken voor algemeen gebruik of voor specifieke gebruikers of doelgroepen? Graag een toelichting.
8. We constateren dat bij woningen waarbij deze vakken zijn ingetekend gewoon vaak opritten zijn waarop geparkeerd kan worden. Begrijpt u de verwarring en commotie die in het dorp ontstaan is en wat gaat u daaraan doen?
9. Bent u niet bang dat het toestaan van stoepparkeren, door het aanbrengen van de belijning, precedentwerking veroorzaakt? Graag een toelichting.

10. Onze fractie wordt overspoeld met vragen over deze kwestie. Is hier überhaupt enige vorm van communicatie over geweest en zo ja, op welke wijze, wanneer en met wie?

11. Gelden deze acties m.b.t. stoeparkeren enkel in Wouw, of voert u dit beleid ook in de andere wijken en dorpen? We bedoelen hierbij zowel het verbieden middels een brief en anderzijds het intekenen van parkeervakken op stoepen. Graag een toelichting.

Namens de fractie van VLP Rosendaal,

Eric de Regt en Toon Jochems

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u toelichten waarom u recent de brief heeft gestuurd over het verbod om op trottoirs te parkeren in Wouw terwijl deze situatie al jaren zo was en gedoogd werd?

De betreffende brief is een gevolg van het feit dat de Dorpsraad klachten over parkeren op de stoep aan de orde heeft gesteld in de jaarvergadering van vorig jaar waarbij ook de burgemeester aanwezig was. Hierbij is geconcludeerd dat het wenselijk was om hierop te gaan controleren.

2. Waarom is bij die brief geen maatwerk gehanteerd, afhankelijk van de situatie ter plekke? Graag een toelichting.

Met de brief die vanuit handhaving is gestuurd hebben wij in eerste instantie een beroep willen doen op een stukje bewustwording over het parkeren op de stoep daar waar dit eigenlijk niet nodig is. Dit vooral in het kader van het waarborgen van toegankelijkheid daar waar dat kan. Het maatwerk hebben we daarna als gevolg van meldingen en inventarisatie door de Dorpsraad opgepakt. Het gaat daarbij met name over plekken waar de parkeerdruk hoog is.

3. Gaat u daadwerkelijk handhavend optreden met boetes, ook in situaties waarbij stoepparkeren niet te voorkomen is?

Allereerst willen we benadrukken dat het uitdelen van boetes geen doel op zich is. Naar aanleiding van klachten van inwoners over het parkeren in Wouw tijdens de jaarvergadering van de Dorpsraad is in samenspraak met deze Dorpsraad de genoemde informatiebrief opgesteld en verspreid. Deze brief had als doel om enerzijds de inwoners te informeren en anderzijds ze te wijzen op de regels met betrekking tot het parkeren. Het parkeren op het trottoir is in beginsel niet toegestaan. Parkeren dient plaats te vinden in een parkeervak of naast het trottoir op de weg (mits er geen hinder of verbod van toepassing is). In samenspraak met de Afdeling Verkeer en de Dorpsraad is gekeken naar waar het mogelijk is om extra parkeervakken te creëren al dan niet op het trottoir. We hopen hiermee het aantal klachten over foutief parkeren te verminderen en daarnaast ook te zorgen voor een juiste wijze van parkeren. Mochten verbeteringen in het parkeergedrag uitblijven en de klachten aanhouden dan zal er uiteindelijk handhavend opgetreden gaan worden. We zullen daarbij wel eerst waarschuwend optreden voordat er overgegaan zal worden tot het uitdelen van een boete.

4. Klopt het dat u nu recent op een aantal plekken in Wouw parkeervakken, juist op trottoirs, heeft belijnd? Zo ja, waarom, waar en op wiens initiatief?

In overleg met de Dorpsraad hebben wij inderdaad op enkele plekken waar een hoge parkeerdruk heerst het parkeren aangegeven. Dat is op sommige plekken dus ook op de stoep.

5. Hoe rijmt u deze actie met de brief die u enige maanden geleden heeft gestuurd naar alle dorpsbewoners? Dit lijkt een draai van 180 graden.

Zoals aangegeven is de brief in eerste instantie bedoeld om mensen bewust te maken van hun parkeergedrag. In veel gevallen is parkeren op de stoep niet nodig en in andere gevallen is het vanwege de parkeerdruk niet mogelijk om ergens anders te staan en parkeert men daarom ook op de stoep. We hebben dus gekeken waar dat wel en niet zou kunnen en daar de maatregelen op uitgevoerd.

6. Is het creëren van parkeervakken op die plekken afgestemd met de ROGEP? Zo ja wat vindt die hiervan? Zo nee, waarom niet en gebeurt dit alsnog?

Wij hebben dit niet afgestemd met het ROGEP maar we hebben hierbij wel gekeken naar de toegankelijkheid.

7. Zijn de ingetekende vakken voor algemeen gebruik of voor specifieke gebruikers of doelgroepen? Graag een toelichting.

Het betreft hier parkeervakken die door eenieder gebruikt mogen worden.

8. We constateren dat bij woningen waarbij deze vakken zijn ingetekend gewoon vaak opritten zijn waarop geparkeerd kan worden. Begrijpt u de verwarring en commotie die in het dorp ontstaan is en wat gaat u daaraan doen?

Het feit dat er opritten zijn wil niet zeggen dat er geen parkeerdruk is. Het doel is om duidelijk aan te geven waar parkeren (op de stoep) wel mag en waar niet zodat ook beter gewaarschuwd en gecontroleerd kan worden.

9. Bent u niet bang dat het toestaan van stoepparkeren, door het aanbrengen van de belijning, precedentwerking veroorzaakt? Graag een toelichting.

Wij hebben juist gemeend met deze oplossing te zorgen voor het opvangen van de parkeerdruk. In sommige straten is de parkeerdruk zodanig hoog dat er in de directe omgeving geen ruimte is en men daarom op de stoep parkeert. Wij doen dit vaker in straten waar de parkeerdruk hoog is en geven dit dan ook aan met speciale verkeersborden die aangeven dat men half op de stoep mag parkeren.

10. Onze fractie wordt overspoeld met vragen over deze kwestie. Is hier überhaupt enige vorm van communicatie over geweest en zo ja, op welke wijze, wanneer en met wie?

Er is vanuit de Dorpsraad Wouw uitgebreid persoonlijk, schriftelijk en via de mail gecommuniceerd met de betrokken bewoners en de gemeente Roosendaal. Alvorens met de bewoners contact is opgenomen is met de gemeente middels locatiebezoek na gegaan of legalisering tot de mogelijkheden behoort. Daarna is door de Dorpsraad Wouw persoonlijk en schriftelijk contact opgenomen met betreffende bewoners en overige locaties/ bewoners die in aanmerking konden komen. Op deze wijze zijn ze uitvoerig geïnformeerd over de situatie en de mogelijkheden om tot legalisering over te gaan.

11. Gelden deze acties m.b.t. stoepparkeren enkel in Wouw, of voert u dit beleid ook in de andere wijken en dorpen? We bedoelen hierbij zowel het verbieden middels een brief en anderzijds het intekenen van parkeervakken op stoepen. Graag een toelichting.

Deze actie geldt op dit moment alleen voor Wouw aangezien de problematiek hier door de Dorpsraad is aangegeven tijdens de jaarvergadering en maatregelen hierop dus gewenst waren. In andere buurten kan het heel goed zijn dat een andere aanpak gewenst is.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is more complex and cursive, while the signature on the right is simpler and more stylized. Both are positioned below their respective labels: 'De secretaris,' and 'De burgemeester,'.