

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	4 maart 2024
Onderwerp	045-2024 Raadvragen VLP Roosendaal Nispen verkeer
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

VLP Roosendaal staat voor een verkeersveilige gemeente en is altijd alert op situaties die mogelijk veiliger en beter kunnen. Wat al jaren een doorn in het oog is bij velen is de verkeersdoorstroming in de Bergsebaan in Nispen. Eén zijde van de weg wordt gebruikt om auto's te parkeren waardoor de resterende rijstrook van de weg niet breed genoeg is voor twee auto's naast elkaar. Hierdoor moeten de auto's welke richting het centrum van Nispen rijden, bij tegenliggers, vaak wachten totdat deze tegenliggers weer voorbij zijn. Vanwege de drukte van het verkeer in deze straat, in combinatie met de vele geparkeerde auto's aldaar, leidt dit vaak tot ongewenste situaties, slechte doorstroming en soms langdurig oponthoud.

Een ander item betreft het drukke kruispunt in het centrum van Nispen. Door de vele bakken met stenen die rondom het kruispunt zijn geplaatst wordt de snelheid teruggedrongen en dat is natuurlijk positief te noemen. Wat we wel regelmatig horen is dat door al deze bakken de overzichtelijkheid, vooral gezien vanuit de (laagzittende) automobilist, soms te wensen overlaat. Men moet bijna tot op het kruispunt rijden om de situatie goed te kunnen overzien en dat heeft dan soms ook weer ongewenste effecten zoals (bijna) aanrijdingen.

Onze fractie heeft hierover enkele vragen:

1. De situatie in de Bergsebaan in Nispen is al jaren bekend en er zijn in het verleden door u ook varianten uitgeprobeerd maar steeds zonder echt merkbare verbeteringen in de praktijk. Onze vragen: Heeft deze situatie nog steeds uw aandacht en zo ja, aan welke oplossingsrichting denkt u eventueel nog?
2. Een mogelijke, maar ook een vergaande en rigoureuze, oplossing is het instellen van éénrichtingsverkeer in deze straat. Dit betekent tevens dat er dan ook een alternatief verkeerscirculatieplan gemaakt moet worden voor het dorp. Onze vraag: is deze oplossing voor u en voor de dorpsbewoners bespreekbaar en zo ja, bent u bereid, uiteraard in overleg met de inwoners en het bewonersplatform Nispen, enkele varianten (nogmaals) te bekijken en eventueel uit te werken? Graag een toelichting.
3. Zijn er recente verkeerstellingen en/of onderzoeken uit Nispen beschikbaar die het probleem onderschrijven en mogelijk van dienst kunnen zijn bij het vinden van een oplossing? Zo nee, bent u bereid alsnog actuele informatie te verzamelen? Graag een toelichting.

4. Wat betreft het kruispunt: deelt u de mening van, vooral ter plekke onbekende, automobilisten wat betreft de (on-)overzichtelijkheid van de kruising vanuit het perspectief/gezichtsveld van de automobilist en zo ja, ziet u mogelijke verbeterpunten of oplossingen en welke dan? Graag een toelichting.

Alvast dank voor uw antwoorden,

Namens de fractie van VLP Roosendaal,

Eric de Regt en Toon Jochems

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De situatie in de Bergsebaan in Nispen is al jaren bekend en er zijn in het verleden door u ook varianten uitgeprobeerd maar steeds zonder echt merkbare verbeteringen in de praktijk. Onze vragen: Heeft deze situatie nog steeds uw aandacht en zo ja, aan welke oplossingsrichting denkt u eventueel nog?

In het verleden is in overleg met het Bewonersplatform en de bewoners middels proeven geprobeerd maatregelen te treffen. Dit heeft echter niet geresulteerd in een gewenst effect en voldoende draagvlak bij de bewoners. Ook andere mogelijke maatregelen zoals drempels en as verspringingen hebben geen draagvlak bij de bewoners. Vandaar dat de situatie tot op heden nog steeds ongewijzigd is.

2. Een mogelijke, maar ook een vergaande en rigoureuze, oplossing is het instellen van éénrichtingsverkeer in deze straat. Dit betekent tevens dat er dan ook een alternatief verkeerscirculatieplan gemaakt moet worden voor het dorp. Onze vraag: is deze oplossing voor u en voor de dorpsbewoners bespreekbaar en zo ja, bent u bereid, uiteraard in overleg met de inwoners en het bewonersplatform Nispen, enkele varianten (nogmaals) te bekijken en eventueel uit te werken? Graag een toelichting.

Het instellen van éénrichtingsverkeer is een maatregel die wij niet adviseren, ook niet als daar vanuit de bewoners van het dorp draagvlak voor zou zijn. Dit zal namelijk leiden tot ongewenst verkeersgedrag van (met name doorgaand) verkeer dat via andere straten gestuurd wordt die nu relatief zeer verkeersluw zijn. Met éénrichtingsverkeer gaan er dus andere verkeersproblemen spelen in andere straten waar nu geen problemen zijn.

3. Zijn er recente verkeerstellingen en/of onderzoeken uit Nispen beschikbaar die het probleem onderschrijven en mogelijk van dienst kunnen zijn bij het vinden van een oplossing? Zo nee, bent u bereid alsnog actuele informatie te verzamelen? Graag een toelichting.

Wij zijn uiteraard altijd bereid om weer te overleggen met het Bewonersplatform en de bewoners. Echter een oplossing vinden voor een betere doorstroming in de Bergsebaan kan alleen maar met verlies van parkeermogelijkheden en daar is duidelijk geen draagvlak voor. De ongevallencijfers (4 ongevallen in de periode van 2014 t/m 2022) geven in ieder geval aan dat hier geen sprake is van een structurele verkeersonveilige situatie. Verkeerskundig zijn de afwikkelingsproblemen niet zodanig groot dat maatregelen direct noodzakelijk zijn.

4. Wat betreft het kruispunt: deelt u de mening van, vooral ter plekke onbekende, automobilisten wat betreft de (on-)overzichtelijkheid van de kruising vanuit het perspectief/gezichtsveld van de automobilist en zo ja, ziet u mogelijke verbeterpunten of oplossingen en welke dan? Graag een toelichting.

Het feit dat automobilisten moeite moeten doen om te zien of ze veilig het kruispunt kunnen oprijden is niet per definitie verkeerd. Sterker nog, dit zorgt ervoor dat de snelheid omlaag gaat en dat men goed uitkijkt. Uit de ongevallenregistratie blijkt dat in de periode 2014 t/m 2022 hier slechts 1 ongeval geregistreerd is. Hiermee wordt bevestigd dat hier geen sprake is van een structurele onveilig kruispunt. Wat ons betreft zijn hier dan ook geen extra maatregelen nodig.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

