

Datum:	30 januari 2024	Zaaknummer:	814912
Van:	Het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Koenraad		
Aan:	De raad van de gemeente Roosendaal		
Kopie aan:	-		
Onderwerp:	Zienswijze plan-milieueffectrapportage Nationaal Programma Ruimte voor Defensie		
Bijlage:	N.v.t.		

Kennisnemen van

Zienswijze van de gemeente Roosendaal op de plan-MER-procedure Nationaal Programma Ruimte voor Defensie.

Inleiding

De internationale veiligheidssituatie leidt tot een belangrijker rol voor Defensie. Daarnaast vragen oefenterreinen, defensie-vastgoed, lucht- en marinebases om een forse actualisering. In het kader hiervan werkt het ministerie van Defensie aan een Nationaal Programma Ruimte voor Defensie.

Op 15 december 2023 heeft het kabinet de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) vastgesteld. In de NRD NPRD worden de ruimtelijke plannen die het Ministerie van Defensie voor de komende jaren heeft gepresenteerd. De NRD is een eerste stap in het proces. Hierna volgt de uitwerking van de plan-milieueffectrapportage (plan-MER) en de vaststelling van het NPRD. Ook dan is het mogelijk zienswijzen in te dienen. Uiteindelijk worden de verschillende plannen uit de NPRD vastgelegd in Omgevingsplannen. Daartegen is dan bezwaar en beroep mogelijk.

Iedereen heeft tot 9 februari de mogelijkheid zienswijzen op de NRD NPRD in te dienen. Met deze Raadsmededeling informeren wij u over de zienswijze van de gemeente Roosendaal.

Informatie

Voor Roosendaal en West-Brabant staan in de NRD NPRD de volgende plannen:

Rechtstreeks effect op Roosendaals grondgebied

- Vastleggen juridische status “outer horizontal surface zone”: in een straal van 15 km om vliegbasis Woensdrecht (en vliegbasis Gilze-Rijen) mogen geen verstorende objecten hoger dan 150 meter worden gebouwd (windturbines, hoogbouw, elektriciteitsmasten).
- Intensiveren aantal jachtvliegtuigbewegingen en de daarbij benodigde milieuruimte op Woensdrecht. Dit leidt tot een toename van de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal en een toename van het aantal vliegbewegingen boven Roosendaal.

Plannen in de omliggende gemeenten

- Uitbreiden van het gebruik van de helikopterlandingsplaats Roosendaal. Feitelijk betreft dit een locatie in de gemeente Rucphen, op het al bestaande militaire oefenterrein in de Rucphense bossen (net over de gemeentegrens). De intensivering van het gebruik op de helikopterlandingsplaats Roosendaal oefenterrein is in de plannen nog niet gekwantificeerd.
- Behalve meer helikopterlandingen wil Defensie ook flexibeler landingsplekken. Op dit moment mogen ze gericht “op coördinaten” (dus op 1 vast punt) landen. In de toekomst willen ze de hele open ruimte in het oefengebied in de Rucphense bossen hiervoor kunnen benutten. Het intensiveren en flexibiliseren van het helikoptergebruik kan leiden tot een grotere geluidsbelasting in de omgeving.
- Er wordt onderzocht of een nieuw laagvlieggebied (oefenruimte) kan worden ingesteld voor helikopters in gebied ten zuiden van Rucphen-Breda-Tilburg, net buiten Roosendaal.
- Er wordt onderzocht waar een extra militaire oefenruimte in verstedelijkt gebied (een “oefendorp”) kan worden gebouwd. De eerste voorkeursoptie is Budel. De tweede voorkeur is op het bestaande oefenterrein in de gemeente Rucphen, net over de gemeentegrens met Roosendaal. De omvang

van het oefendorp wordt 200 X 200 meter, daaromheen een zone van 1 X 1 km. Ook dit heeft mogelijk een geluidseffect op de omgeving.

- Intensiveren van de schietfaciliteit op Woensdrecht. Dit heeft geen effect voor Roosendaal.

Met het indienen van een zienswijze vragen we het Rijk alle voor Roosendaal relevante onderwerpen in de plan-MER aan bod te laten komen en geven we aan wat voor de gemeente belangrijke effecten zijn. Op die manier worden de geluids-, veiligheids-, leefbaarheids- en natuureffecten van de voorgenomen bouwplannen en het voorgenomen gebruik helder. Daardoor kan de gemeente in de volgende fase van de procedure goed haar reactie op het definitieve plan bepalen.

Zienswijze gemeente Roosendaal

Voor de gemeente Roosendaal is het belangrijk inzicht te krijgen in de (milieu-)effecten van de voorgenomen activiteiten op de vliegbasis Woensdrecht, op de helikopterlandingsplaats Roosendaal (in de gemeente Rucphen) en op het bestaande oefenterrein in de gemeente Rucphen. Mogelijk tasten de geluids- en stikstofdepositie-effecten de leefbaarheid en de natuurkwaliteit in onze gemeente aan, of heeft het aantal vliegbewegingen effect op de externe veiligheid.

Daarom ziet de gemeente graag dat het Ministerie van Defensie bij het uitwerken van de MER de volgende zaken onderzoekt en meeweegt in de besluitvorming:

1. Geluid. We willen voorkomen dat de leefbaarheid te sterk wordt aangetast. Daartoe is inzicht nodig in het beoogde gebruik van de helikopterlandingsplaats Roosendaal, en de bijbehorende geluidseffecten. Hoeveel extra helikopterbewegingen zijn voorzien op de helikopterlandingsplaats Roosendaal? En in hoeverre leidt het flexibeler en intensievere gebruik van de helikopterlandingsplaats tot extra geluidsbelasting overdag, in de avond en in de nacht? Wat zijn daarvan de verwachte effecten op de leefbaarheid van de omliggende dorpen en op de kern Roosendaal?
2. Aantal vliegbewegingen. We willen dat de normen voor veiligheid van het luchtverkeer boven onze gemeente niet worden overschreden. We zien graag dat bij de uitwerking van de plan-MER wordt uitgewerkt hoeveel vliegbewegingen van en naar de vliegbasis Woensdrecht in de toekomst mogelijk zijn, waarbij ook rekening wordt gehouden met het cumulatieve effect van intensivering van het aantal vluchten van zowel vliegbasis Woensdrecht als vanaf Breda International Airport (voorheen vliegveld Seppe).
3. Stikstofdepositie. Zowel de aanpassingen aan Vliegbasis Woensdrecht als het geïntensiveerde gebruik door jachtvliegtuigen vraagt om milieuruimte. We zien graag dat zowel de eenmalige als de structurele stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied De Brabantse Wal goed in beeld wordt gebracht.
4. Alternatieven voor extra jachtvliegtuigbewegingen. Het is ons duidelijk dat alle NAVO—leden binnen het eigen grondgebied voldoende ruimte voor hun militaire activiteiten zoeken. Echter: wij zien toch graag onderzocht of het mogelijk is een “uitruil” van belastende activiteiten met België te maken. Bijvoorbeeld door bij de voorgenomen aanleg van een haven(kom) die exclusief door Defensie gebruikt wordt, daar ook extra Belgische marine-activiteiten te plaatsen, en gelijktijdig het aantal jachtvliegbewegingen in Woensdrecht te verminderen door deze naar een Belgische basis te verplaatsen. Maar ook andere vormen van “uitruil” zien we graag onderzocht, zodat de schaarse milieuruimte in en om Woensdrecht zo min mogelijk extra wordt belast door nieuwe activiteiten van Defensie.

Consequenties

Het besluit heeft geen financiële consequenties.

Communicatie

De zienswijze is een formele stap aan het begin van een langere procedure. Het Rijk is verantwoordelijk voor de communicatie en participatie met betrekking tot deze procedure.

Vervolg(procedure)

Na afronding van de plan-mer stelt het Rijk zowel de plan-mer als het NPRD open voor zienswijzen en daarna bezwaar en beroep. Wij zullen uw raad op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen hieromtrent.

Bijlagen

Geen. De achterliggende stukken van het Rijk zijn te vinden via de volgende links:

Notitie Reikwijdte en Detailniveau – Programma Ruimte voor Defensie:

<https://www.defensie.nl/binaries/defensie/documenten/publicaties/2023/12/15/notitie-reikwijdte-en-detailniveau-programma-ruimte-voor-defensie/2023+12+15+Notitie+Reikwijdte+en+Detailniveau+voor+de+milieueffectenrapportage+NPRD.pdf>

Participatieplan – PlanMER en Nationale Beleidsvisie NPRD:

<https://www.defensie.nl/binaries/defensie/documenten/publicaties/2023/12/15/notitie-reikwijdte-en-detailniveau-programma-ruimte-voor-defensie/2023-12-15-Participatieplan-PlanMER-en-NPRD.pdf>

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

