

<b>Raadvraag (art. 37)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>VLP Roosendaal</b> <b>Burgerbelangen Roosendaal</b>
<b>Datum</b>	19 februari 2024
<b>Onderwerp</b>	039-2024 VLP Roosendaal, Burgerbelangen Roosendaal – Raadvragen onderhoud verhardingen Wouw
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Met name vanuit inwoners van Wouw (maar ook vanuit andere dorpen en wijken) vangen we recent de nodige geluiden op over de staat van onderhoud van de straten en trottoirs. Sommige locaties liggen er niet goed bij en worden gekenmerkt door veel verzakkingen en kuilen. De geluiden zijn niet alleen afkomstig van voetgangers en fietsers, maar vooral ook van rolstoel- en scootmobielgebruikers. Ook tijdens de bijeenkomst in het kader van “samen bepalen we de kaders”, onlangs in Wouw, werd dit nadrukkelijk gemeld door inwoners van het dorp.

Onze beide fracties hebben enkele vragen hierover:

1. Is het college bekend met deze klachten en vooral herkent het college deze klachten en zo ja, is er een plan van aanpak hiervoor? Graag een toelichting.
2. Heeft u duidelijk in kaart waar de echte knelpunten zich bevinden en zo ja, gaat u hier wat aan doen en op welke termijn? Zo nee, kunt u alsnog in kaart brengen waar urgent onderhoud noodzakelijk is?
3. Kunt u aangeven waardoor al die oneffenheden en verzakkingen zijn ontstaan en welke afwegingen u maakt bij de volgorde van het aanpakken hiervan.
4. Heeft u hierover ook contact met het ROGEP en de dorpsraad en zo ja, wat kunt u hierover melden?

Eén van de oorzaken is wellicht het regelmatig opengraven van bestratingen door allerlei nutsbedrijven die de bestrating daarna vaak weer minder vakkundig (laten) dichtten.

5. Klopt bovengenoemde veronderstelling en zo ja, kunt u het weer laten herstellen van deze gevallen doorberekenen aan de nutsbedrijven? Graag een toelichting.
6. Enige tijd geleden is een fors bedrag gereserveerd voor het opknappen van de bestratingen in heel de gemeente, inclusief de dorpen. Kunt u aangeven wat hierbij de stand van zaken is en hoe de planning is?

Alvast dank voor uw reactie,

René van der Heijden, fractie BBR

Eric de Regt, fractie VLP Roosendaal

## **Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

*1. Is het college bekend met deze klachten en vooral herkent het college deze klachten en zo ja, is er een plan van aanpak hiervoor? Graag een toelichting.*

Het college is hiermee bekend. Er is een plan van aanpak voor. Alle verhardingen, zoals trottoirs en wegen, worden iedere twee jaar geïnspecteerd volgens de methode van Rationeel Wegbeheer, een algemeen landelijk gehanteerde methode om schadebeelden aan verhardingen te classificeren. Hiermee krijgen we een goed beeld van de kwaliteit van de verhardingen. Op basis van deze inspecties stellen we een planning op voor groot onderhoud en reconstructies. Daarnaast wordt er jaarlijks een inspectie klein onderhoud gedaan om kleine oneffenheden te herstellen. De gemeenteraad heeft in het verleden gekozen om alle verhardingen te onderhouden op beeldkwaliteit C. Vanaf 1 januari 2024 worden de fiets- en voetpaden onderhouden op beeldkwaliteit B. Het ophogen van de kwaliteit van de fiets- en wandelpaden gaat niet in één keer. Dit heeft tijd nodig.

*2. Heeft u duidelijk in kaart waar de echte knelpunten zich bevinden en zo ja, gaat u hier wat aan doen en op welke termijn? Zo nee, kunt u alsnog in kaart brengen waar urgent onderhoud noodzakelijk is?*

Dit hebben we in beeld middels bovengenoemde inspecties. Jaarrond voeren wij klein onderhoud uit. Ook zijn er diverse straten in Wouw opgenomen in de planning van de beheerkalender. Momenteel zijn er in dat kader bijvoorbeeld werkzaamheden bezig in de Graaienhil. De Landeweel en Spellestraat staan ook op korte termijn op de planning. Voor een compleet overzicht verzoek ik u de door de gemeenteraad vastgestelde beheerkalenders tot en met 2028 te raadplegen.

*3. Kunt u aangeven waardoor al die oneffenheden en verzakkingen zijn ontstaan en welke afwegingen u maakt bij de volgorde van het aanpakken hiervan.*

Verzakkingen ontstaan door gebruik van de openbare ruimte. De aanpak van verzakkingen vindt plaats op basis van de onder vraag 1 genoemde inspecties.

*4. Heeft u hierover ook contact met het ROGEP en de dorpsraad en zo ja, wat kunt u hierover melden?*

Wij hebben goed contact met de dorpsraad en het ROGEP. Daar waar we signalen van de dorpsraad krijgen worden deze opgepakt of wordt uitgelegd waarom we het juist niet oppakken. De ROGEP adviseert en beoordeelt alle projecten welke door Beheer worden uitgevoerd.

Eén van de oorzaken is wellicht het regelmatig opengraven van bestratingen door allerlei nutsbedrijven die de bestrating daarna vaak weer minder vakkundig (laten) dichten.

*5. Klopt bovengenoemde veronderstelling en zo ja, kunt u het weer laten herstellen van deze gevallen doorberekenen aan de nutsbedrijven? Graag een toelichting.*

Deze veronderstelling klopt niet. Het herstellen wordt doorberekend aan de nutsbedrijven, inclusief degeneratievergoeding.

6. Enige tijd geleden is een fors bedrag gereserveerd voor het opknappen van de bestratingen in heel de gemeente, inclusief de dorpen. Kunt u aangeven wat hierbij de stand van zaken is en hoe de planning is?

In 2023 was een bedrag van 625.000 euro beschikbaar gesteld voor het herstraten van trottoirs. Van dit bedrag zijn trottoirs in de wijken Westrand, Centrum en Dijken herstraat.

Ook in 2024 en 2025 is per jaar een bedrag van 625.000 euro beschikbaar gesteld voor het herstraten van trottoirs.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

