

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	15 februari 2024
Onderwerp	Raadvragen VLP Roosendaal - Spellestraat
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

RAADSVRAAG cf. art. 37 RvO

Aan de voorzitter van de Raad van Roosendaal

Betreft Raadvragen cf. art. 37. RvO

Steller vragen: Eric de Regt, fractie VLP Roosendaal

Onderwerp: verkeersmaatregelen Spellestraat Wouw

Kenmerk: 38-2024

Datum: 15 februari 2024

Geachte voorzitter,

In 2021 hebben bewoners van de Spellestraat via onze fractie contact met u gehad over verkeersmaatregelen in hun straat. In deze straat werd vaak met veel te hoge snelheden gereden terwijl er relatief veel jonge gezinnen met spelende kinderen wonen. Als tijdelijke maatregel is toen aangeboden houten bloembakken te plaatsen die het verkeer af moesten remmen. Deze bakken zijn toen, met zelfwerkzaamheid van de buurtbewoners, geplaatst. Deze maatregel was tijdelijk omdat er in 2023 een reconstructie zou plaatsvinden. Inmiddels zitten we in 2024 en heeft er nog geen reconstructie plaatsgevonden. Het lukt inwoners ook niet om hierover in contact te komen met de gemeente, ondanks pogingen hiertoe. De bloembakken vallen inmiddels bijna van ellende uit elkaar en zijn ook geliefde objecten voor vandalisme. Onze fractie heeft enkele vragen over deze situatie:

1. Kunt u aangeven waarom de reconstructie in de Spellestraat in Wouw nog niet heeft plaatsgevonden? Graag een toelichting.
2. Heeft u gecommuniceerd over uitstel van de werkzaamheden met de omwonenden? Graag een toelichting.
3. Wanneer wordt deze straat alsnog aangepakt en verkeersveilig gemaakt?
4. Wat gaat u precies aanpakken en welke snelheidsremmende maatregelen worden hierin structureel meegenomen? Graag een toelichting
5. Deelt u de mening dat de huidige bloembakken in de staat waarin ze nu verkeren meer overlast bezorgen dan baat opleveren? Zo ja, gaat u hier nog iets aan doen?

Wij vernamen dat meerdere verkeerszaken blijven liggen zoals de verlaging van de maximale snelheid in (delen van) het buitengebied. Wanneer naar deze afdeling wordt gemaïld krijg je standaard een reactie dat vanwege interne onderbezetting beantwoording langer op zich laat wachten.

6. Klopt het dat er momenteel een personele onderbezetting is bij deze afdeling?
7. Zo ja, wat zijn de gevolgen van deze onderbezetting en op welke termijn denkt u weer op sterkte te zijn; graag een toelichting.
8. Zijn er zaken en/of projecten die door de onderbezetting uitgesteld dan wel afgesteld worden? Graag een toelichting met opgave van welke projecten vertraging oplopen dan wel niet door kunnen gaan.

Alvast dank voor uw reactie,

Namens fractie VLP,

Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u aangeven waarom de reconstructie in de Spellestraat in Wouw nog niet heeft plaatsgevonden? Graag een toelichting.

Om diverse redenen is dit project doorgeschoven naar 2024.

Deze redenen waren onder andere onze eigen werkzaamheden die in Wouw in uitvoering kwamen in 2023. Namelijk de Molensingel en aansluitend Graaienhil e.o.

Maar ook de werkzaamheden van de nutsbedrijven vooruitlopend op onze werkzaamheden hebben ons doen besluiten de Spellestraat door te schuiven. In ieder geval tot na de afronding van de werkzaamheden bij Graaienhil.

2. Heeft u gecommuniceerd over uitstel van de werkzaamheden met de omwonenden? Graag een toelichting.

Tijdens de presentatie aan de bewoners van het voorlopig ontwerp op 2 maart 2023 hebben we een voorbehoud gemaakt op basis van bovenstaande argumenten. Echter de globale planning met genoemd voorbehoud gaf nog wel aan dat we mogelijk in 2023 zouden starten. In de presentatie aan de ondernemers en gebruikers van de straat op 4 oktober 2023 hebben we aangegeven de werkzaamheden pas te starten nadat de andere projecten in Wouw o.a. Graaienhil zouden zijn afgerond en dat de Nutsbedrijven hun werkzaamheden zouden hebben afgerond.

Daarnaast hebben we een paar vragen die in de tussentijd rechtstreeks zijn gesteld door een paar bewoners ook beantwoord.

3. Wanneer wordt deze straat alsnog aangepakt en verkeersveilig gemaakt?

Inmiddels zijn we nu zover dat we het definitief ontwerp kunnen presenteren. De komende weken worden de uitnodigingen verstuurd om deze presentatie op 20 maart a.s. bij te kunnen wonen.

Op die avond lichten wij het definitief ontwerp toe waarin we mede aangeven of en hoe we met de gemaakte opmerkingen en reacties in het ontwerp rekening hebben gehouden.

Ook proberen we die avond inzage te geven in de planning. Echter zijn we daar ook afhankelijk van de werkzaamheden van de Nutsbedrijven. Sowieso weten we dat Brabant Water een drinkwatertransportleiding in de Spellestraat gaat vervangen. Hierin willen ze samen optrekken met Enexis die werkzaamheden aan hun leidingen hebben uit te voeren. Nu is de situatie zo dat Enexis op dit moment in hun organisatie niet de capaciteit hebben om dit voor te bereiden. Over hoe dit zijn verdere beloop heeft hopen we u die avond meer te kunnen vertellen.

4. Wat gaat u precies aanpakken en welke snelheidsremmende maatregelen worden hierin structureel meegenomen? Graag een toelichting.

Om niet op de presentatie van het definitief ontwerp vooruit te lopen kunnen we u melden dat in het definitief ontwerp naast het aanpakken van de verhardingen en het daar waar mogelijk meer aanbrengen van groen ook snelheidsremmende maatregelen zijn mee genomen. Tijdens de presentatie lichten we graag de genomen maatregelen toe.

5. Deelt u de mening dat de huidige bloembakken in de staat waarin ze nu verkeren meer overlast bezorgen dan baat opleveren? Zo ja, gaat u hier nog iets aan doen?

De bloembakken zijn in het kader van een burgerparticipatieproject tot stand gekomen. Wij zullen in overleg met de betreffende bewoners bekijken welke maatregelen voor deze bloembakken nodig c.q. gewenst zijn. Het betreft hier tijdelijke maatregelen tot het moment van de reconstructie.

6. Klopt het dat er momenteel een personele onderbezetting is bij deze afdeling?

Ja, dat klopt, in verband met ziekteverzuim.

7. Zo ja, wat zijn de gevolgen van deze onderbezetting en op welke termijn denkt u weer op sterkte te zijn; graag een toelichting.

De gevolgen zijn dat voor de behandeling van de verkeers-gerelateerde vraagstukken voor de groep Beheer meer tijd nodig is. Door de krapte op de verkeerskundige arbeidsmarkt hebben we pas sinds enkele weken een extra verkeerskundige voor 2 dagen per week in kunnen huren voor de groep Beheer. Het is nog niet duidelijk wanneer we weer op volledige sterkte zijn.

8. Zijn er zaken en/of projecten die door de onderbezetting uitgesteld dan wel afgesteld worden? Graag een toelichting met opgave van welke projecten vertraging oplopen dan wel niet door kunnen gaan.

Er zijn geen projecten/werkzaamheden van de betreffende verkeerskundigen bij de groep Beheer die afgesteld worden. De afhandeling van de lopende en nieuwe zaken vraagt in de komende maanden echter meer tijd.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

