

<b>Raadvraag (art. 37)</b>		<b>Gesteld door:</b>	
		<b>Roosendaalse Lijst</b>	
<b>Datum</b>		10 maart 2023	
<b>Onderwerp</b>		037-2023 - Diefstal (elektrische) fietsen	
<b>Portefeuillehouder</b>		College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen;

1. Zijn er bij u cijfers bekend met betrekking tot de diefstallen uit deze stalling? Bent u bereid om deze met de gemeenteraad te delen vanaf 2020 t/m heden?
2. 2. Welke acties (in de vorm van toegezegde beheersmaatregelen) zijn er door u uitgezet om de diefstallen te voorkomen en wat zijn hiervan de resultaten? Graag een toelichting.
3. De NS is eigenaar van de stalling. Is bij u of de politie bekend wat zij gedaan hebben sinds september 2021? Graag een toelichting.

Over het algemeen worden er elektrische, dure fietsen gestolen. Vaak zijn deze door een verzekeringsmaatschappij gedekt en moet deze het bedrag uitkeren.

4. Heeft u contact gehad met de overkoepelende organisatie van verzekeringsmaatschappijen om wellicht een pilot op te starten om gezamenlijk met deze organisatie - gemeente - NS - Politie te kijken naar mogelijkheden om de diefstallen een halt toe te roepen? Graag een toelichting.

Namens de fractie van Roosendaalse lijst,

Marco Schillemans en Peter Raijmaekers

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Zijn er bij u cijfers bekend met betrekking tot de diefstallen uit deze stalling? Bent u bereid om deze met de gemeenteraad te delen vanaf 2020 t/m heden?**

Van 1 januari 2020 tot 27 maart 2023 zijn er bij de politie 240 aangiftes gedaan van fietsdiefstal rondom het station. Daarbij gaat het om 104 elektrische fietsen. Het is voor de politie niet mogelijk om de fietsen die zijn gestolen vanuit de bewaakte en onbewaakte fietsenstalling van elkaar te onderscheiden. Er wordt altijd geregistreerd op adres Gestolen fietsen in de omgeving van het treinstation worden geregistreerd op het adres Stationsplein 1.

**2. Welke acties (in de vorm van toegezegde beheersmaatregelen) zijn er door u uitgezet om de diefstallen te voorkomen en wat zijn hiervan de resultaten? Graag een toelichting.**

Er is afgelopen jaar door de politie veel inzet geweest op de bewaakte fietsenstalling en de omgeving van het station. Dit door middel van de inzet van diverse (elektrische) lokfietsen, camera's, inzet van politiecollega's. Pasgeleden is een verdachte aangehouden voor een groot aantal fietsendiefstallen. Daarnaast voert de politie ook gesprekken met de NS over het verbeteren van de bewaakte fietsenstalling. Daarnaast zijn er door de politie en Boa's de komende maanden preventieve acties gepland.

**3. De NS is eigenaar van de stalling. Is bij u of de politie bekend wat zij gedaan hebben sinds september 2021? Graag een toelichting. Over het algemeen worden er elektrische, dure fietsen gestolen. Vaak zijn deze door een verzekeringsmaatschappij gedekt en moet deze het bedrag uitkeren.**

De NS geeft aan dat fietsendiefstallen op- en in de omgevingen van treinstations een landelijk en maatschappelijk probleem is. Voornamelijk worden er veel E-bikes gestolen. De NS geeft aan dat dit probleem dus niet alleen in Roosendaal speelt. Gezien het landelijke karakter worden er landelijk door NS- acties ondernomen om fietsendiefstallen te ontmoedigen.

Op dit moment lopen er bij de NS meerdere acties. o.a.:

- De NS werkt aan aanpassingen/verbeteringen van het toegangssysteem van de stalling. Denk hierbij aan een harder alarm en software verbeteringen.
- Momenteel loopt er een proef in tien stallingen (waaronder in Roosendaal), met opvolging van bewaking na een alarmmelding. Een beveiliging gaat na een alarmmelding naar de locatie toe. Deze proef is recentelijk in Roosendaal afgerond. Gebleken is dat deze werkwijze helaas onvoldoende oplossing biedt voor het probleem. De opgedane ervaring is dat de beveiliging te laat op locatie was. De diefstal of vermeende diefstal was dan al gepleegd. In deze gedachtegang is de NS wel nieuwe en andere mogelijkheden aan het onderzoeken.
- Samen met de gemeente Utrecht en ProRail is de NS een project gestart om nieuwe en bestaande anti-diefstalmaatregelen te inventariseren.
- In Roosendaal wordt gestart met proef om met behulp van Artificial Intelligence mee te kijken met camerabeelden om zo verdachte bewegingen in een vroeger stadium te registreren.

**4. Heeft u contact gehad met de overkoepelende organisatie van verzekeringsmaatschappijen om wellicht een pilot op te starten om gezamenlijk met deze organisatie - gemeente - NS - Politie te kijken naar mogelijkheden om de diefstallen een halt toe te roepen? Graag een toelichting**

Er is geen contact gelegd met overkoepelende verzekeringsmaatschappijen. Momenteel wordt het terugdringen van fietsendiefstallen besproken in de proeftuin van het Stationsplein. In deze proeftuin zit de gemeente, de NS, ProRail en een klankbordgroep van ondernemers rondom het Stationsplein. Wij willen de resultaten vanuit deze proeftuin afwachten alvorens vervolgstappen te ondernemen.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

NS  




