

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	8 februari 2024
Onderwerp	032-2024-Verbeteren verkeerssituatie Onyxdijk_Flintdijk_Dijkrand
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Op 16 januari 2020 heeft VLP Roosendaal samen met de fractie van de SP motie 2020-M5 ingediend, welke in meerderheid is aangenomen door de gemeenteraad. Op 11 december 2023 ontvingen wij vanuit het college een afdoeningsvoorstel, welke op 21 december 2023 werd bekrachtigd met een brief vanuit het college over de stand van zaken van openstaande moties.

In de brief geeft u het volgende aan:

2020-M5 Motie verbeteren verkeerssituatie Onyxdijk - Flintdijk – Dijkrand Op 21 december wordt door de Provincie, diverse gemeenten in de westelijke regio en de landbouworganisaties ZLTO en Cumela een convenant ondertekend, waarin de deelnemers zich conformeren aan het gebruik van een vastgesteld landbouw netwerk. Voor het traject OnyxdijkFlintdijk-Dijk-rand betekent dit dat hier aanzienlijk minder landbouwverkeer doorheen zal rijden. Daarmee zal het voornaamste knelpunt van de bewoners zijn opgelost.

Uit diverse mediaberichten constateren wij dat er, over de door u gestuurde brief, enige onduidelijkheid is ontstaan bij de ZLTO.

Op 11 januari is er berichtgeving vanuit BN De Stem:

<https://www.bndestem.nl/roosendaal/agrariers-moeten-wel-door-kortendijk-want-er-is-geen-alternatief~aa611ba8/>

En ook op zuidwetupdate.nl lezen we het volgende:

<https://www.zuidwetupdate.nl/nieuws/nieuwsanalyse-wel-of-toch-geen-oplossing-voor-landbouwverkeer-kortendijk/>

De fractie van de VLP Roosendaal heeft hierover de volgende vragen;

1. Wat wordt er nu concreet gedaan en wanneer om de overlast door landbouwverkeer voor de inwoners aan de Onyxdijk, Flintdijk en Dijkrand op te lossen?
2. Welke afspraken heeft u in het overleg met ZLTO en Cumela gemaakt?

3. Op welke wijze gaan de inwoners ervaren dat er minder overlast van landbouwverkeer door de wijk zal zijn?

4. Kunt u zich vinden in de berichtgeving vanuit ZuidWest? Graag een toelichting.

Namens VLP Roosendaal,

Gerard van Zalinge

Alex Riggers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat wordt er nu concreet gedaan en wanneer om de overlast door landbouwverkeer voor de inwoners aan de Onyxdijk, Flintdijk en Dijkrand op te lossen?

Eén van de maatregelen in deze zal de naleving zijn van de afspraken die gemaakt zijn/worden als gevolg van het genoemde convenant. ZLTO en Cumela hebben zich geconformeerd aan het convenant en stemmen daarmee in dat het vastgestelde ideale netwerk zoveel mogelijk gebruikt wordt door hun leden. De Onyxdijk-Flintdijk-Dijkrand vormen geen onderdeel van deze ideale route.

2. Welke afspraken heeft u in het overleg met ZLTO en Cumela gemaakt?

ZLTO en Cumela hebben zich geconformeerd aan het convenant en stemmen daarmee in dat het vastgestelde ideale netwerk zoveel mogelijk gebruikt wordt door hun leden. De Onyxdijk-Flintdijk-Dijkrand vormen geen onderdeel van deze ideale route. Zowel met ZLTO als met Cumela worden op korte termijn concrete afspraken gemaakt over de daadwerkelijke uitvoering van het convenant.

3. Op welke wijze gaan de inwoners ervaren dat er minder overlast van landbouwverkeer door de wijk zal zijn?

De uitvoering van het convenant beoogt dat er aanzienlijk minder landbouw verkeer door deze straten zal rijden.

4. Kunt u zich vinden in de berichtgeving vanuit ZuidWest? Graag een toelichting.

Wij begrijpen de verwarring als gevolg van de reactie van ZLTO op het betreffende gemeentelijke persbericht. Een van de vervolgstappen ten behoeve van de uitvoering van het convenant is een overleg met ZLTO en Cumela om hierover goede concrete afspraken te maken. Dit overleg zal op korte termijn plaatsvinden.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,