

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: VLP Roosendaal
Datum	30 januari 2024
Onderwerp	025-2024-VPL-Raadvraag kruising WPL
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

<https://www.bndestem.nl/112-nieuws-roosendaal/ravage-op-kruispunt-na-botsing-met-drie-auto-sin-wouwse-plantage~a70fbac4/>

Afgelopen maandag 29 januari jl. was het wederom raak op het kruispunt Westelaarsestraat met de Plantagebaan, tussen Wouw en Wouwse Plantage. Een ongeval met veel materiele schade. Gelukkig lijkt het lichamelijk letsel deze keer mee te vallen. Dit kruispunt is helaas vaak in het nieuws vanwege het grote aantal ongevallen wat daar plaatsvindt; regelmatig ook met gewonden of zelfs met dodelijke afloop. De betreffende kruising is opgenomen in de lijst van de meest verkeersonveilige locaties in onze gemeente en staat daarin op nummer 4. In de toelichting op deze lijst <https://raad.roosendaal.nl/Documenten/Raadsinformatiebrief-Analyse-top-20-verkeersonveiligelocaties.pdf> lezen we dat er in 2023 gestart zal gaan worden met de voorbereidende werkzaamheden op de aanleg van een rotonde. Daar is onze fractie enorm blij mee. Deze oplossing is een langgekoesterde wens van velen. (zie onderstaande toelichting uit uw brief)

Kruising Plantagebaan-Westelaarsestraat (Wouwse Hill) Het kruispunt Plantagebaan-Westelaarsestraat kenmerkt zich door het grote aantal ongevallen waarbij een automobilist betrokken is. Veelal gebeuren deze ongevallen bij schemer of duisternis. Het kruispunt is in de afgelopen periode al een paar keer negatief in het nieuws gekomen. Naar alle waarschijnlijkheid speelt snelheid een rol bij de ongevallen, net als het slechte zicht op het verkeer vanuit de zijstraten. Cleverland stelt een tweetal oplossingsrichtingen voor. Het omvormen van het kruispunt tot een rotonde buiten de bebouwde kom is daarbij de meest ingrijpende oplossing. Het is echter ook de oplossing die wat ons betreft het meeste recht zal doen aan de ongevalsoorzaken. De komende maanden gaan we de rotonde oplossing doorrekenen aan de hand van actuele verkeerstellingen en de civieltechnische inpassing bekijken. Voorlopige planning: In 2023 zal gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden voor een eventuele rotonde.

Onze fractie heeft over deze lijst, en in het bijzonder over dit knelpunt, enkele vragen:

1. Kunt u ons een stand van zaken geven over de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot de rotonde op deze zeer verkeersonveilige locatie?
2. Wat is de tijdsplanning vanaf nu tot ingebruikname van de beoogde rotonde?
3. Bij de lijst met de 20 meest onveilige plekken is steeds een toelichting en planning vermeld. Kunt u aangeven of al deze toelichtingen en planningen nog actueel zijn en indien niet het geval, kunt u dan per knelpunt aangeven wat er veranderd is qua inzicht en tijdsplanning?

4. Op de lijst staat een 3-tal locaties (nr. 7, 8 en 12) die volgens de planning inmiddels afgerond zouden moeten zijn. Kunt u aangeven of dat het geval is en of al bekend is of de maatregelen effectief blijken te zijn? Graag een toelichting.

5. Op de lijst staan ook locaties waarbij de planning op dat moment nog niet bekend was (NTB). Zijn de planningen hiervan inmiddels bekend en zo ja kunt u die geven? Indien nog niet bekend, wanneer heeft u daar wel meer duidelijkheid over en kunt u die dan met ons delen?

6. Bij de behandeling destijds van het voorstel van de "top-20" gaf u ook aan aandacht te gaan schenken aan het zogenaamde "laaghangende fruit", oftewel oplossingen voor verkeersonveilige situaties die relatief snel, goedkoop en simpel op te lossen waren. Kunt u aangeven welk laaghangend fruit u sindsdien geplukt heeft, oftewel welke knelpunten u inmiddels op deze wijze heeft aangepakt en/of opgelost? Graag een toelichting met een opsomming van de opgeloste knelpunten.

Namens de fractie(s) van VLP Roosendaal,

Eric de Regt

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Kunt u ons een stand van zaken geven over de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot de rotonde op deze zeer verkeersonveilige locatie?

Alle voorbereidende (bodem en verhardings-)onderzoeken zijn uitgevoerd en er is overleg geweest met de Nutsbedrijven over een mogelijk integrale aanpak indien dit nodig zou blijken. Er is een extern ontwerpbureau gecontracteerd dat met een ontwerpproces gaat komen tot een beschrijving en tekening van de uit te voeren werkzaamheden. Samen met dit bureau gaan we stapsgewijs toewerken naar een definitief, uitvoeringsgericht ontwerp. Daarnaast is recent overleg geweest met een direct betrokken bewoner ten behoeve van kleine, specifieke maatregelen in het ontwerp om zo de veiligheid te optimaliseren.

2. Wat is de tijdsplanning vanaf nu tot ingebruikname van de beoogde rotonde?

Het ontwerp is zover gevorderd dat op 7 maart a.s. de betrokkenen en diverse stakeholders worden geïnformeerd over de aanleg van de rotonde. De aanbesteding voor het contracteren van de aannemer start naar verwachting in april. Uitvoering zal dan plaatsvinden in de maanden september en oktober 2024.

3. Bij de lijst met de 20 meest onveilige plekken is steeds een toelichting en planning vermeld. Kunt u aangeven of al deze toelichtingen en planningen nog actueel zijn en indien niet het geval, kunt u dan per knelpunt aangeven wat er veranderd is qua inzicht en tijdsplanning?

We delen binnenkort een update van de top 20-lijst met de raad, met inzicht in voltooide en nog uit te voeren locaties.

4. Op de lijst staat een 3-tal locaties (nr. 7, 8 en 12) die volgens de planning inmiddels afgerond zouden moeten zijn. Kunt u aangeven of dat het geval is en of al bekend is of de maatregelen effectief blijken te zijn? Graag een toelichting.

Voor locatie 7 (kruising Brugstraat-Molenstraat) is de VRI inmiddels vervangen. Naast vernieuwing van de automaat zijn regeltechnische aanpassingen gedaan die de kans op ongevallen heeft doen verlagen. Voor zover bij ons bekend werkt dit effectief. Op locatie 8 (wegvak Boulevard) hebben we attentie verhogende belijning uitgevoerd. We monitoren deze situatie geregeld en onderkennen nogmaals dat, zolang de winkels daar gevestigd blijven, er geen optimale oplossing voorhanden is (zoals benoemd in de laatste raadsinformatiebrief). Op locatie 12 (turborotonde Burg. Freijterslaan-Kade) hebben we door een externe partij een verkeersveiligheidsscan laten uitvoeren. De conclusies uit de analyse gaven aanleiding om een drietal mogelijke oplossingen voor verbeteringen verder uit te werken. Deze worden in 2024 aan de raad voorgelegd.

5. Op de lijst staan ook locaties waarbij de planning op dat moment nog niet bekend was (NTB). Zijn de planningen hiervan inmiddels bekend en zo ja kunt u die geven? Indien nog niet bekend, wanneer heeft u daar wel meer duidelijkheid over en kunt u die dan met ons delen?

Zie antwoord op vraag 3.

6. Bij de behandeling destijds van het voorstel van de “top-20” gaf u ook aan aandacht te gaan schenken aan het zogenaamde “laaghangende fruit”, oftewel oplossingen voor verkeersonveilige situaties die relatief snel, goedkoop en simpel op te lossen waren. Kunt u aangeven welk laaghangend fruit u sindsdien geplukt heeft, oftewel welke knelpunten u inmiddels op deze wijze heeft aangepakt en/of opgelost? Graag een toelichting met een opsomming van de opgeloste knelpunten.

Het betreft maatregelen op de volgende locaties:

- locatie 1, Philipslaan: met borden is beter/duidelijker aangegeven dat hier uitritten liggen van een parkeerterrein.
- locatie 8, Boulevard: zie antwoord op vraag 4.
- locatie 13, Borchwerf: hier zijn op wegvakken visuele versmallingen aangebracht met markering om de snelheid te reduceren. Op kruisingen is drempelmarkering toegepast met hetzelfde doel.
- locatie 19, Griendweg: snelheidsremmende maatregelen in de vorm van twee versmallingen. Tevens is op de Van Beethovenlaan de rechtsafstrook naar de Griendweg dichtgezet, zodat de snelheid op de Van Beethovenlaan verminderd wordt en de oversteeklengte voor fietsers en voetgangers wordt verkort.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

