

Raadsvraag (art. 37)	Gesteld door: PvdA
Datum	26 januari 2023
Onderwerp	Parkeeroverlast Sportstraat
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte college,

Een veilige doorgang voor hulpdiensten is van belang voor de veiligheid van alle bewoners en bezoekers van de gemeente Roosendaal. Als we kijken naar de Sportstraat dan is dit een straat die wordt gebruikt door bezoekers van het Bravis ziekenhuis, omwonenden en bezoekers van het sportpark van o.a. DVO en RKVV. Om een goede doorstroming van het verkeer te waarborgen zijn er niet veel parkeerplaatsen in de straat zelf, maar zijn de meeste auto's geparkeerd op de oprit van de bewoners en/of op de parkeerterreinen van zowel het Bravis ziekenhuis als het sportpark.

Toch blijkt er geregeld, vooral op de zaterdagen als het sportpark intensief gebruikt wordt, veel geparkeerd te worden in de Sportstraat. Men gebruikt dus (bewust) niet het parkeerterrein van Bravis of het parkeerterrein van het sportpark zelf. Aan de Sportstraat is een ingang (tegenover nummer 18) naar het parkeerterrein van het sportpark met o.a. DVO en RKVV, maar ter hoogte van nummer 73 is ook een calamiteiteningang voor het sportpark. Kennelijk parkeert men ook vlakbij die calamiteiteningang aan de stoepzijde van de Sportstraat. Dit terwijl (een deel van) het parkeerterrein van Bravis op zaterdagen gebruikt mag worden voor bezoekers van (in ieder geval) het sportpark. Voor ons als PvdA Roosendaal roept dit vragen op over de veiligheid en bereikbaarheid in de Sportstraat.

De fractie van PvdA Roosendaal heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het college ook van mening dat aan de parkeeroverlast in de Sportstraat aandacht moet worden besteed (bijvoorbeeld met nieuwe/betere bebording)?
2. Klopt het dat de inrichting van de Sportstraat zich niet leent voor parkeren aan straat (denk aan de wegversmallingen die er zijn, de bocht in de weg en als aanrijdroute voor het ziekenhuis)?
3. Wat is de visie van het college op een veilige doorstroming van (in ieder geval) kritische aanrijdroutes voor hulpdiensten?

Namens de fractie van PvdA,

Björn Rommens

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. **Is het college ook van mening dat aan de parkeeroverlast in de Sportstraat aandacht moet worden besteed (bijvoorbeeld met nieuwe/betere bebording)?**

Voor het parkeren bij de verschillende sportclubs is de bebording en bewegwijzering duidelijk. We zien in de praktijk dat, op enkele piekmomenten na (met name zaterdagochtend), de parkeercapaciteit in kwantitatieve zin voldoende is. Dit komt mede door de beschikbaarheid van het parkeerterrein van het Bravis ziekenhuis, waarnaar bezoekers van DVO '60 worden verwezen. In het verleden zijn hierover ook afspraken gemaakt met de sportclubs. Wij zullen hen nogmaals vragen om hun leden en bezoekers zoveel mogelijk van het Bravis parkeerterrein gebruik te laten maken en ook hun leden te stimuleren zoveel mogelijk met de fiets naar het sportpark te komen.

2. **Klopt het dat de inrichting van de Sportstraat zich niet leent voor parkeren aan straat (denk aan de wegversmallingen die er zijn, de bocht in de weg en als aanrijdroute voor het ziekenhuis)?**

Parkeren op de grotere parkeerterreinen en in de herkenbare parkeervakken aan de Sportstraat kan veilig plaatsvinden. We zien wel op meerdere momenten per week dat ongewenst parkeren op/langs de rijbaan plaatsvindt. We benaderen de clubs om de gemaakte afspraken (zoals benoemd in vraag 1) na te komen en dit met hun leden en de bezoekers te blijven communiceren.

3. **Wat is de visie van het college op een veilige doorstroming van (in ieder geval) kritische aanrijdroutes voor hulpdiensten?**

De doorstroming voor hulpdiensten dient altijd gewaarborgd te blijven. Dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder, maar zeker ook van de weggebruikers zelf.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,