

| <b>Raadvraag (art. 37)</b> |  | <b>Gesteld door:</b>                 |  |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--|
|                            |  | <b>Burgerbelangen Roosendaal</b>     |  |
| <b>Datum</b>               |  | 20 januari 2025                      |  |
| <b>Onderwerp</b>           |  | 014-2025 - Aanleg snelfietsroute F58 |  |
| <b>Portefeuillehouder</b>  |  | College B&W                          |  |

Geachte voorzitter,

Met de aanleg van de snelfietsroute tussen Roosendaal en Bergen op Zoom is men al enkele jaren bezig, maar het begint nu aardig te vorderen. De aanleg van de fietstunnel onder de A58 bij de Wouwseweg is in volle gang en zou volgens de planning in mei 2025 gereed zijn.

Volgens de gemeentelijke website zou ook het totale fietspad medio 2025 af zijn, maar dat lijkt een erg optimistische planning. Met name van het gedeelte vanaf industrieterrein De Wijper in Heerle richting Wouw, parallel aan het spoor, is nog niets zichtbaar terwijl dat toch ook een belangrijke schakel in het traject is.

Onze fractie heeft hierover enkele vragen:

1. Hoe staat het met de actuele tijdsplanning van het totale fietspad en met het gedeelte tussen De Wijper en Wouw?
2. Ons bereiken signalen dat nog steeds, ondanks dat er al jaren met grondeigenaren wordt gesproken, niet alle gronden zijn verworven. Kloppen deze signalen en zo ja, hoe en wanneer denkt u uit deze impasse te komen?
3. Wat gaat er gebeuren als u onverhoopt geen overeenstemming bereikt en wat voor gevolgen heeft dit voor de planning?
4. Hoe groot is dat kans dat u moet gaan onteigenen (zie ook vraag 3) en wat zouden hiervan eventueel de gevolgen zijn voor dit project qua tijd en financiën?
5. Zijn er nog meer knelpunten in dit project en zo ja, welke en met welke gevolgen?
6. Blijft u binnen de oorspronkelijke financiële planning wat betreft het totale project? Graag een cijfermatige onderbouwing.
7. Destijds bij aanvang was u optimistisch over het gebruik van de F58. Aangezien er al flinke gedeeltes afgerond zijn (o.a. het gedeelte op Bergse grondgebied) kunt u wellicht aangeven of deze ingeschatte cijfers van gebruik realistisch blijken?
8. Wij hebben vernomen dat de projectleider vanuit de gemeente Roosendaal is vertrokken. Heeft dit nog bepaalde gevolgen voor dit project?

Namens de fractie van BBR Roosendaal,

Gerard De Backer en Jan Brouwers

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Hoe staat het met de actuele tijdsplanning van het totale fietspad en met het gedeelte tussen De Wijper en Wouw?**

Op dit moment worden voorbereidingen getroffen om in mei de fietstunnel tussen de Wouwbaan en Wouwseweg aan te leggen. In september 2025 kan de F58 gebruikt worden vanaf de rotonde Wouwseweg tot aan de Plantagebaan in Wouw. De ontbrekende onderdelen van het traject betreffen het aan te leggen deel tussen De Wijper en de Plantagebaan (inclusief brug Smalle Beek) en het deel tussen Plantagebaan en Oostlaarsesetraat. Voor deze delen zijn we nog in gesprek met de grondeigenaren. Zodra deze gronden in eigendom zijn van de gemeente kunnen we voor deze resterende delen een goede tijdsplanning maken.

**2. Ons bereiken signalen dat nog steeds, ondanks dat er al jaren met grondeigenaren wordt gesproken, niet alle gronden zijn verworven. Kloppen deze signalen en zo ja, hoe en wanneer denkt u uit deze impasse te komen?**

Het klopt dat nog niet alle gronden zijn verworven (zie beantwoording vraag 1). De gesprekken zijn nog in volle gang en er liggen concrete voorstellen bij de grondeigenaren. Mochten we niet tot overeenstemming komen met de grondeigenaren wordt een onteigeningstraject gestart. We verwachten dit kwartaal nog duidelijkheid of we het onteigeningstraject moeten gaan doorlopen.

**3. Wat gaat er gebeuren als u onverhoopt geen overeenstemming bereikt en wat voor gevolgen heeft dit voor de planning?**

Indien we geen overeenstemming mochten bereiken, wordt een onteigeningstraject gestart. Dit betekent dat enkele tracé delen vooralsnog niet kunnen worden aangelegd en de doorlooptijd langer duurt dan we hadden voorzien.

**4. Hoe groot is dat kans dat u moet gaan onteigenen (zie ook vraag 3) en wat zouden hiervan eventueel de gevolgen zijn voor dit project qua tijd en financiën?**

Zie antwoord 3.

**5. Zijn er nog meer knelpunten in dit project en zo ja, welke en met welke gevolgen?**

Er zijn geen verdere knelpunten.

**6. Blijft u binnen de oorspronkelijke financiële planning wat betreft het totale project? Graag een cijfermatige onderbouwing.**

De delen van de F58 die reeds zijn aangelegd en het deel ter plaatse van de fietstunnel die op dit moment wordt voorbereid, blijven binnen de oorspronkelijke financiële planning. Voor de nog aan te leggen delen kan pas na de aanbesteding worden aangegeven of deze binnen deze financiële planning blijven. De totaalbalans wordt opgemaakt zodra het project geheel is opgeleverd.

**7. Destijds bij aanvang was u optimistisch over het gebruik van de F58. Aangezien er al flinke gedeeltes afgerond zijn (o.a. het gedeelte op Bergse grondgebied) kunt u wellicht aangeven of deze ingeschatte cijfers van gebruik realistisch blijken?**

Nee, dat kunnen we nog niet. Metingen over het gebruik worden uitgevoerd na realisatie van de gehele F58.

**8. Wij hebben vernomen dat de projectleider vanuit de gemeente Roosendaal is vertrokken. Heeft dit nog bepaalde gevolgen voor dit project?**

De taken van de vertrokken projectleider vanuit het Ingenieursbureau zijn overgedragen aan een collega. Het vertrek heeft geen gevolgen voor het project.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

drs. H.W.J. Klaucke

M. Buijs