

Raadvraag (art. 37)		Gesteld door:
		Burgerbelangen Roosendaal
Datum	20 januari 2025	
Onderwerp	013-2025 - Vrachtverkeer door kern Heerle	
Portefeuillehouder	College B&W	

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Het vrachtwagenverbod door de kern van Heerle is nu ruim een half jaar operationeel. Na het raadsbesluit daartoe is een verkeersbesluit genomen en zijn fysieke maatregelen genomen waaronder verbods- en verwijzingsborden.

Vanuit de bewoners begrijpen we dat het verbod wel enig effect heeft maar dat er toch nog relatief veel vrachtverkeer door Heerle rijdt wat daar eigenlijk niet thuishoort. Wellicht komt dit mede doordat nog niet alle navigatiesystemen zijn aangepast, maar ook omdat er nauwelijks gehandhaafd wordt op het verbod.

Onze fractie heeft enkele vragen hierover.

1. Werkt het vrachtwagenverbod volgens u naar verwachting? Graag een gemotiveerd antwoord.
2. Kan het kloppen dat nog niet alle navigatiesystemen het verkeersbesluit hebben overgenomen? Graag een toelichting.
3. Is het mogelijk om een algeheel vrachtwagenverbod in te stellen en te werken met ontheffingen voor bestemmingsverkeer? Graag een toelichting.
4. Hoeveel keer is er tot op heden gehandhaafd op het vrachtwagenverbod en acht u dat afdoende?
5. Welke maatregelen zijn volgens u nog denkbaar om het verbod nog beter te laten werken?

In het raadsbesluit is tevens opgenomen om de verkeerssituatie in de Herelsestraat nader onder de loep te nemen.

6. Zijn hier al concrete maatregelen uitgekomen? Graag een toelichting.

Namens de fractie(s) van Burgerbelangen Roosendaal,

Jan Brouwers

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Werkt het vrachtwagenverbod volgens u naar verwachting? Graag een gemotiveerd antwoord.

Op dit moment is het te vroeg om hier antwoord op te geven. Exacte gegevens over het vrachtverkeer in de kern Heerle zijn nog niet beschikbaar. De maatregel worden volgens afspraak, één jaar na invoering, in september 2025 geëvalueerd.

2. Kan het kloppen dat nog niet alle navigatiesystemen het verkeersbesluit hebben overgenomen? Graag een toelichting.

Hier hebben wij geen zicht op. Chauffeurs gebruiken verschillende navigatiesystemen, de informatie hierop zal in sommige gevallen niet regelmatig geüpdatet worden.

3. Is het mogelijk om een algeheel vrachtwagenverbod in te stellen en te werken met ontheffingen voor bestemmingsverkeer? Graag een toelichting.

Dit is mogelijk, echter is het effect van deze maatregel niet groter en is de praktische uitvoering tijdrovend. Bedrijven die hier een bestemming hebben zullen ervoor moeten zorgen dat hun chauffeurs een ontheffing bij zich hebben. De ervaring leert dat dit vaak niet goed geregeld wordt en dat dan nieuwe ontheffingen met spoed aangevraagd worden. Dat is geen werkbare situatie.

4. Hoeveel keer is er tot op heden gehandhaafd op het vrachtwagenverbod en acht u dat afdoende?

De wijkagent heeft incidenteel gecontroleerd en onze boa's hebben aangegeven de komende periode een paar keer te zullen controleren. Van tevoren is duidelijk kenbaar gemaakt dat de handhaving op inrijverboden zowel bij de politie als bij de eigen boa's geen hoge prioriteit heeft.

5. Welke maatregelen zijn volgens u nog denkbaar om het verbod nog beter te laten werken?

Het college blijft via verschillende kanalen het vrachtwagen verbod in Heerle communiceren, ook richting de daar gevestigde bedrijven, om zo de bewustwording van het verbod te vergroten.

In het raadsbesluit is tevens opgenomen om de verkeerssituatie in de Herelsestraat nader onder de loep te nemen.

6. Zijn hier al concrete maatregelen uitgekomen? Graag een toelichting.

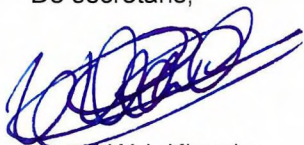
In overleg met een werkgroep van inwoners zijn verschillende maatregelen onderzocht om zowel aan de snelheid iets te doen als aan het ontmoedigen van vrachtverkeer. Gedacht moet worden aan o.a. bloembakken, spiegels en markering. Tevens wordt het parkeren op bepaalde plekken beter geregeld. De bedoeling is om deze maatregelen nog voor de zomer van 2025 uit te voeren.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,



drs. H.W.J. Klaucke

De burgemeester,

namens deze, loco-burgemeester, b.a.,



Evelyn van der Star