

<b>Raadsvraag (art. 37)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>D66 PvdA</b>
<b>Datum</b>	18 januari 2023
<b>Onderwerp</b>	012-2023 - Bussen van en naar de wijk Kalsdonk
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

Van Roosendalers woonachtig in de wijk Kalsdonk heeft onze fractie vernomen dat er geen bussen meer rijden van en naar hun wijk. Na onderzoek heeft onze fractie achterhaald dat lijn 2 via Kalsdonk door Arriva is uitgehaald uit de dienstregeling met als gevolg dat het rondje Kalsdonk is verdwenen.

De fracties van D66 Roosendaal en PvdA Roosendaal hebben hierover de volgende vragen;

1. Wat is het standpunt van uw college over het feit dat in de wijk Kalsdonk geen gebruik kan worden gemaakt van het busvervoer doordat er geen gewone bussen meer rijden?
2. Welke mogelijkheden heeft uw college om – in samenwerking met de provincie Noord-Brabant en Arriva – ervoor te zorgen dat onze inwoners woonachtig in de wijk Kalsdonk weer gebruik kunnen maken van het busvervoer?
3. Welke alternatief is geboden aan onze inwoners woonachtig in de wijk Kalsdonk nadat lijn 2 uit de dienstregeling is gehaald om als nog gebruik te kunnen maken van het busvervoer?
4. Op welke termijn verwacht u dat de inwoners woonachtig in de wijk Kalsdonk weer gebruik kunnen maken van het busvervoer?

Namens de fracties van D66 en PvdA,

Bejar Taher – D66

Bjorn Rommens – PvdA

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

**1. Wat is het standpunt van uw college over het feit dat in de wijk Kalsdonk geen gebruik kan worden gemaakt van het busvervoer doordat er geen gewone bussen meer rijden?**

*Een OV-verbinding door de Kalsdonk, en andere wijken in Roosendaal, vinden wij belangrijk. Dit kan zijn via een reguliere bus of een toegankelijk en betrouwbaar alternatief.*

**2. Welke mogelijkheden heeft uw college om – in samenwerking met de provincie Noord-Brabant en Arriva – ervoor te zorgen dat onze inwoners woonachtig in de wijk Kalsdonk weer gebruik kunnen maken van het busvervoer?**

*Onlangs heeft de gemeente Roosendaal nog aandacht gevraagd voor het herstel van de lijnverbinding in Kalsdonk. Wij hebben aangegeven dat het herstellen van een OV verbinding door Kalsdonk wenselijk is en we hier een ook een vervoersbehoefte zien. Uiteindelijk is het aan de vervoerder en de provincie als concessieverlener om te bepalen of het ook mogelijk is om de verbinding door Kalsdonk weer te herstellen.*

**3. Welke alternatief is geboden aan onze inwoners woonachtig in de wijk Kalsdonk nadat lijn 2 uit de dienstregeling is gehaald om als nog gebruik te kunnen maken van het busvervoer?**

*Vanuit Kalsdonk is het mogelijk om op enige loopafstand gebruik te maken van de halte Prof. Aalbersestraat (lijn 2) en de halte Spoorstraat (lijn 4, 111 en 103). In de Kalsdonk zelf stopt de buurtbus bij halte Kalsdonksestraat (buurtbus 211). Voor de exacte dienstregeling en vertrektijden zal een routeplanner moeten worden geraadpleegd. Uiteraard kunnen reizigers ook gebruik maken van de deeltaxi.*

**4. Op welke termijn verwacht u dat de inwoners woonachtig in de wijk Kalsdonk weer gebruik kunnen maken van het busvervoer?**

*Zoals aangegeven is het aan de (toekomstige) vervoerder en de provincie of de lijnvoering door Kalsdonk in de toekomst weer in de dienstregeling opgenomen wordt.*

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,