

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door: GroenLinks	
Datum	17 januari 2025		
Onderwerp	Overlast sluipverkeer Landgoed Visdonk		
Portefeuillehouder	College B&W		

De fractie heeft de volgende vragen:

Geachte voorzitter,

De fractie van GroenLinks ontvangt signalen van omwonenden en recreanten in natuurgebied Landgoed Visdonk, die melding maken van ervaren overlast van sluipverkeer door het gebied. Dit verkeer maakt gebruik van wegen zoals de Rozenvendreef, Boswachtersdreef, Kerkweg en Heijbeeksestraat, als verbinding tussen de Zundertseweg en de N262 richting Nispen en de Belgische grens. De infrastructuur en natuurbestemming van het gebied zijn naar mening van GroenLinks nooit bedoeld geweest voor dergelijke verkeersstromen. Ook kunnen wij ons voorstellen dat overmatig zware verkeersstromen een nadelig effect kunnen hebben op de flora en fauna in Landgoed Visdonk.

Dit brengt de fractie van GroenLinks tot de volgende vragen aan het college;

1. Is het college bekend met de overlast van sluipverkeer door Landgoed Visdonk, zoals gemeld door omwonenden en recreanten? En zo ja, beschikt het college over cijfers waarmee de ervaren verkeersdruk c.q. overlast gestaafd kan worden? Zo nee, ziet het college mogelijkheden om de verkeersintensiteit in het gebied middels metingen te objectiveren?
2. Deelt het college de mening dat doorgaand (sluip)verkeer door natuurgebied Landgoed Visdonk niet in lijn is met de bestemming van het gebied? En zo ja, ziet het college mogelijkheden om sluipverkeer in dit gebied te ontmoedigen of te voorkomen? Indien dit het geval is, om welke concrete maatregelen (zoals snelheidsbeperking of aanleg van een 'knip' middels een landbouwsluit) gaat dit?

Namens de fractie van GroenLinks,

Harm Emmen en Christian Villée

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

- 1. Is het college bekend met de overlast van sluipverkeer door Landgoed Visdonk, zoals gemeld door omwonenden en recreanten? En zo ja, beschikt het college over cijfers waarmee de ervaren verkeersdruk c.q. overlast gestaafd kan worden? Zo nee, ziet het college mogelijkheden om de verkeersintensiteit in het gebied middels metingen te objectiveren?**

Signalen over sluipverkeer in landgoed Visdonk hebben ons tot op heden nog niet bereikt. We hebben navraag gedaan bij partners zoals Natuurmonumenten, maar ook daar waren de signalen niet bekend. Mede vanwege budgettaire redenen zijn er daarom geen verkeersmetingen voorzien in dit gebied.

- 2. Deelt het college de mening dat doorgaand (sluip)verkeer door natuurgebied Landgoed Visdonk niet in lijn is met de bestemming van het gebied? En zo ja, ziet het college mogelijkheden om sluipverkeer in dit gebied te ontmoedigen of te voorkomen? Indien dit het geval is, om welke concrete maatregelen (zoals snelheidsbeperking of aanleg van een 'knip' middels een landbouwsluit) gaat dit?**

We delen uw mening dat doorgaand sluipverkeer op de wegen in Visdonk ongewenst is. Deze wegen zijn niet bedoeld om eventuele drukte op de doorgaande wegen te omzeilen. We zien op dit moment echter onvoldoende aanleiding verder onderzoek te doen naar het sluipverkeer in en rondom dit gebied.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

namens deze, loco-burgemeester, b.a.,



drs. H.W.J. Klaucke



Evelyn van der Star