

Raadvraag (art. 37)	Gesteld door: Forum voor Democratie
Datum	17 januari 2024
Onderwerp	Vervolgfragen vrachtverkeer
Portefeuillehouder	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

Reeds heeft Forum voor Democratie raadvragen gesteld over het vrachtverkeer in de woonwijken van Roosendaal. Het college onderschrijft het probleem van het parkeren/ overnachten van vrachtwagenchauffeurs op ongewenste plekken. Helaas wordt er ook aangegeven dat er nog geen concrete plannen zijn voor een extra parking voor vrachtwagens. In de APV staat dat grote voertuigen tussen 18:00- 08:00 op werkdagen en in de weekenden nergens mogen parkeren anders dan door het college aangewezen locaties. Echter gebeurt dit geregeld wel, tot grote ergernis van inwoners. Naast het voorbeeld in eerder gestelde raadvragen is een ander kenmerkend voorbeeld dat er nog slagen te behalen zijn, dat wanneer Borchwerf opgereden wordt er borden staan met: No Truck and Trailer parking, maar 10 meter verderop wel een geparkeerde chauffeur aan het overnachten is. Dit nodigt andere chauffeurs uit om ondanks het verbod toch hun rust te pakken op ongewenste plekken.

Forum voor Democratie heeft over vrachtverkeer in de woonwijken de volgende vragen.

1. Welke acties zet het college nu in om overlast en ongewenst parkeren tegen te gaan?
2. Is het college bereid om extra maatregelen in te zetten om strenger te handhaven?
 - Zo ja, welke maatregelen heeft het college in gedachten?
 - Zo niet, waarom niet?
3. De Parkrangers zijn in het leven geroepen om de veiligheid rondom de bedrijventerreinen veilig te houden, maar is de capaciteit van de Parkrangers toereikend om strenger te handhaven?
4. Moet er naar inziens van het college meer geïnvesteerd worden in de Parkrangers?
5. Brengen de Parkrangers op dit moment de logistiek in kaart van en naar welke bedrijven de foutgeparkeerde vrachtwagens rijden?
6. Vindt het college het zinvol om bij meerdere overtredingen van chauffeurs van een specifiek bedrijf in gesprek te gaan met het desbetreffende bedrijf?
7. Het college heeft de locaties in beeld waar ongewenst parkeren/ overnachten plaats vindt. Is het college bereid om per locatie te onderzoeken of mitigerende maatregelen een oplossing kunnen zijn voor dit terugkerend probleem?
8. Kan het college de raad toelichten welke locaties voor de extra parking er op dit moment voor liggen?
9. Op wat voor termijn denkt het college de nieuwe parking in bedrijf te kunnen nemen?
10. De huidige parking aan de Borchwerf 2 wordt nog niet structureel volledig gebruikt, maar de vrachtwagenchauffeurs parkeren wel op andere ongewenste plekken. Wordt de parking op de Borchwerf 2 wel tijdig goed aangegeven?

-Zo ja, hoe verklaart het college dan het ongewenst parkeren/ overnachten? -Zo niet, hoe kan dit dan nog beter aangeduid worden?

Namens de fractie(s) van Forum voor Democratie,

Corrie van Leerzem

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Welke acties zet het college nu in om overlast en ongewenst parkeren tegen te gaan?

Toezicht vindt plaats op basis van ingediende meldingen.

2. Is het college bereid om extra maatregelen in te zetten om strenger te handhaven?

-Zo ja, welke maatregelen heeft het college in gedachten?

-Zo niet, waarom niet?

Er bestaat thans geen ruimte om extra capaciteit vrij te maken voor deze overtredingen.

3. De Parkrangers zijn in het leven geroepen om de veiligheid rondom de bedrijventerreinen veilig te houden, maar is de capaciteit van de Parkrangers toereikend om strenger te handhaven?

De Parkrangers worden niet ingehuurd en aangestuurd door de gemeente, maar door de bedrijventerreinen zelf. Ook hebben de Parkrangers geen bevoegdheid om te handhaven.

Het inzetten van extra capaciteit op het parkeren van vrachtwagens zou ten koste gaan van het toezicht op tal van andere overtredingen waaraan een hogere prioriteit is toegekend en die derhalve op dit moment meer aandacht vragen.

Vrachtwagenchauffeurs zijn gebonden aan het 'Rijtijdenbesluit' en parkeren vaak noodgedwongen hun voertuig, omdat verder rijden op dat moment niet is toegestaan. Overtreding van het 'Rijtijdenbesluit' is een Economisch Delict en leidt tot boetes die vele malen hoger zijn dan de boete voor een overtreding van artikel 5:8 van de Apv. Zij zullen dan ook veelal het proces verbaal accepteren en op de aangetroffen locatie blijven staan.

Daarnaast is naast de truckparking op Borchwerf 2 op dit moment geen alternatieve parkeergelegenheid beschikbaar, dus handhavend optreden resulteert dan in het verplaatsen van de overtreding/overlast.

4. Moet er naar inziens van het college meer geïnvesteerd worden in de Parkrangers?

Zie vraag 3. Dit is niet aan de gemeente.

5. Brengen de Parkrangers op dit moment de logistiek in kaart van en naar welke bedrijven de foutgeparkeerde vrachtwagens rijden?

Voor zover wij weten, gebeurt dat niet. Dit lijkt ons overigens nauwelijks uitvoerbaar, omdat je dan exact op het moment van parkeren/wegrijden dit moet constateren en eventueel zou moeten bevragen.

6. Vindt het college het zinvol om bij meerdere overtredingen van chauffeurs van een specifiek bedrijf in gesprek te gaan met het desbetreffende bedrijf?

Meestal is sprake van verschillende chauffeurs van transportbedrijven uit het buitenland. In die situaties kan de overtreding niet gekoppeld worden aan een specifiek bedrijf. Indien het een vrachtwagen betreft van een specifiek bedrijf en wij daarvan de contactgegevens kunnen ontvangen, zijn we bereid om het gesprek aan te gaan.

7. Het college heeft de locaties in beeld waar ongewenst parkeren/ overnachten plaats vindt. Is het college bereid om per locatie te onderzoeken of mitigerende maatregelen een oplossing kunnen zijn voor dit terugkerend probleem?

Op dit moment zijn wij hierover al in gesprek met de ondernemersverenigingen. Mitigerende maatregelen zijn niet altijd mogelijk (zie antwoorden op eerdere vragen), maar we doen binnen de

mogelijkheden van handhaving, advies aan chauffeurs en verwijzingen het maximale om de problematiek aan te pakken.

8. Kan het college de raad toelichten welke locaties voor de extra parking er op dit moment voor liggen?

Er is op dit moment geen concrete locatie in ontwikkeling. In het verleden is verkennend gesproken over een mogelijke ontwikkeling, maar vanwege privacyredenen kunnen wij hier geen informatie over verschaffen. Mocht een locatie concreet tot ontwikkeling komen, dan informeren wij uw raad daar zo spoedig mogelijk over.

9. Op wat voor termijn denkt het college de nieuwe parking in bedrijf te kunnen nemen?

Zie vraag 8, over mogelijke termijnen kunnen we dus geen uitspraken doen.

10. De huidige parking aan de Borchwerf 2 wordt nog niet structureel volledig gebruikt, maar de vrachtwagenchauffeurs parkeren wel op andere ongewenste plekken. Wordt de parking op de Borchwerf 2 wel tijdig goed aangegeven?

-Zo ja, hoe verklaart het college dan het ongewenst parkeren/ overnachten? -Zo niet, hoe kan dit dan nog beter aangeduid worden?

De route naar de truckparking op Borchwerf 2 wordt niet overal met bebording aangegeven. Er is voor chauffeurs wel digitale informatie beschikbaar (website, apps) over truckparkings en bestuurders worden bij foutparkeren/overnachten door de Parkrangers gewezen op de truckparking Borchwerf 2. Deze truckparking is dus bij het merendeel van de chauffeurs ondertussen wel bekend. Deze vrachtwagenbestuurders willen helaas niet altijd betalen voor een parkeer- of overnachtingsplaats. Het ongewenst parkeren/overnachten komt ook voor op momenten dat de truckparking op Borchwerf 2 vol is. Gezien de eerdergenoemde acties van Parkrangers en voor chauffeurs beschikbare informatie, verwachten we niet dat extra bebording een toegevoegde meerwaarde zal hebben.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

ba. namens de

low-burgemeester

[Handwritten signature]
de van Gabel.

[Handwritten signature]