

Raadsvraag (art. 37)		Gesteld door:
		Roosendaalse Lijst
Datum	8 januari 2025	
Onderwerp	005-2024 Raadsvragen Roosendaalse Lijst - Moet de spoorwegovergang Nispen wel dicht vervolgvragen	
Portefeuillehouder	College B&W	

Geachte voorzitter,

Op 26 september 2024 hebben wij opnieuw vragen gesteld mbt het voorgenomen besluit van ProRail over het sluiten van de spoorwegovergang Nigtestraat in Nispen. Dit ivm het verplichte veiligheidssysteem ERTMS tussen België en Nederland. Naar aanleiding van de antwoorden hierop hebben wij als Roosendaalse Lijst hierop nog een aantal vervolgvragen.

In de beantwoording op vraag 3, *Is onderzocht of er technische oplossingen mogelijk zijn, zonder dat er een spoorwegovergang gesloten moet worden*, geeft u aan dat door ProRail is aangegeven dat het realiseren van de koppeling met het intact laten van de spoorwegovergang Nigtestraat niet mogelijk is. Echter ProRail gaat wel een second opinion laten uitvoeren.

1. Wat is de huidige status mbt deze second opinion en wat is hier uitgekomen of wanneer zouden we deze mogen verwachten? Graag een toelichting.

Bij beantwoording van vraag 4, *Bent u het met ons eens dat de gemeente Roosendaal nu al rekening moet houden met deze signalen (degradatie van de spoorwegovergang Grensstraat in Essen tot langzaam verkeer overweg) vanuit Essen, oftewel als de spoorwegovergang dicht moet, er vanuit gegaan moet worden dat de Grensstraat niet meer beschikbaar is voor verkeer, behalve fietsers en voetgangers*, geeft u aan dat er overleg gaat komen met de gemeente Essen over meer duidelijkheid en mogelijke consequenties hiervan.

2. Wanneer heeft dit gesprek plaatsgevonden en wat zijn hiervan de resultaten?

Bij beantwoording van vraag 5, *zou u bij het beschikbaar stellen van de volledige informatie dan ook aanvullend onze eerder gestelde vragen van 25 september 2023 willen beantwoorden*, laat u weten dat wij als gemeenteraad hierover in december 2024 zouden worden geïnformeerd.

3. Kan het zijn dat wij het rapport hierover, met hierin de beantwoording van onze vragen, nog niet ontvangen hebben? Graag horen we wat de status hiervan is en wanneer we deze wel mogen ontvangen.

4. Is er naast bovenstaande nog andere relevante informatie beschikbaar over de spoorwegovergangen Nispen – Essen?

Namens de Roosendaalse Lijst

Marco Schillemans en Andre Verstijlen

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wat is de huidige status mbt deze second opinion en wat is hier uitgekomen of wanneer zouden we deze mogen verwachten? Graag een toelichting.

Om de belanghebbenden te voorzien in alle achtergrondinformatie van uitgevoerde onderzoeken stelt ProRail een initieel rapport op. Daarin is ook de afweging beschreven om te komen tot sluiting van de overgang en de voorkeursoplossing voor de ERTMS-koppeling tussen Nederland en België beschreven. Naar verwachting is dit rapport in het eerste kwartaal van 2025 beschikbaar. ProRail realiseert zich terdege dat dit al een tijd gevraagd wordt, ook door omwonenden. Gezien het belang van dit vraagstuk voor de directe omgeving en de vele vragen die op de bewonersavond hierover gesteld zijn, hecht ProRail aan een kwalitatief goed en compleet rapport. Helaas kost dit meer tijd dan eerder ingeschat. Dit rapport wordt met een klankbordgroep van ProRail, gemeente en vertegenwoordigers uit de directe omgeving besproken. Daarna sturen we dit rapport aan uw raad toe. Aan de hand van dit rapport kan daarna afgestemd worden met ProRail welke resterende vragen er zijn voor de aanvullende second opinion.

Bij beantwoording van vraag 4, Bent u het met ons eens dat de gemeente Roosendaal nu al rekening moet houden met deze signalen (degradatie van de spoorwegovergang Grensstraat in Essen tot langzaam verkeer overweg) vanuit Essen, oftewel als de spoorwegovergang dicht moet, er vanuit gegaan moet worden dat de Grensstraat niet meer beschikbaar is voor verkeer, behalve fietsers en voetgangers, geeft u aan dat er overleg gaat komen met de gemeente Essen over meer duidelijkheid en mogelijke consequenties hiervan.

2. Wanneer heeft dit gesprek plaatsgevonden en wat zijn hiervan de resultaten?

Bij beantwoording van vraag 5, zou u bij het beschikbaar stellen van de volledige informatie dan ook aanvullend onze eerder gestelde vragen van 25 september 2023 willen beantwoorden, laat u weten dat wij als gemeenteraad hierover in december 2024 zouden worden geïnformeerd.

Eind vorig jaar hebben we ambtelijk overleg hierover gehad. Een sluiting van de spoorwegovergang Grensstraat voor autoverkeer is op korte termijn niet aan de orde en het is ook nog niet duidelijk wanneer dit mogelijk wel gaat gebeuren. Zodra sprake is van gedachten- of planvorming hieromtrent, worden we tijdig betrokken door gemeente Essen. Overigens vermelden we nadrukkelijk dat het gezamenlijk streven van ProRail en gemeente Roosendaal is om een volwaardige ontsluiting mogelijk te houden via Nederlands grondgebied en dus niet afhankelijk te worden van de spoorwegovergang Grensstraat.

3. Kan het zijn dat wij het rapport hierover, met hierin de beantwoording van onze vragen, nog niet ontvangen hebben? Graag horen we wat de status hiervan is en wanneer we deze wel mogen ontvangen.

Zie antwoord bij vraag 1. ProRail stelt dit rapport beschikbaar zodra dit gereed is.

4. Is er naast bovenstaande nog andere relevante informatie beschikbaar over de spoorwegovergangen Nispen – Essen?

Nee, er is geen andere relevante informatie beschikbaar.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

