

| | |
|-----------------------------|---|
| Raadsvraag (art. 37) | Gesteld door: VLP Roosendaal |
| Datum | 3 januari 2024 |
| Onderwerp | Vervolgfragen gevaarlijk fietsverkeer tussen de markten |
| Portefeuillehouder | College B&W |

De fractie heeft de volgende vragen:

Naar aanleiding van de antwoorden van de wethouder op vragen namens VLP Roosendaal over 'gevaarlijk fietsverkeer tussen de markten,' zijn wij echter nog niet gerustgesteld en willen wij graag de aandacht van de wethouder vragen voor enkele vervolgvragen. We hebben positieve geluiden uit de omgeving vernomen na onze initiële vragen over de verkeersveiligheid van fietsers in en rondom de doorgang tussen de Oude Markt en de Markt.

De fractie van VLP Roosendaal heeft hierover de volgende vragen;

1. Momenteel zijn er verkeersborden geplaatst om fietsers te waarschuwen, maar VLP Roosendaal is benieuwd naar de inschatting van de wethouder over de effectiviteit van deze maatregelen? Graag een toelichting.
2. Overweegt de wethouder in het geval van herhaaldelijk onaangepast gedrag verdere actie? Zo ja, wat zijn deze acties?
3. Daarnaast zouden wij graag willen weten wanneer de wethouder van plan is om in 2024 contact op te nemen en in gesprek te gaan met de bezorgdiensten?
4. Welke stappen overweegt de wethouder om ervoor te zorgen dat bezorgdiensten actie ondernemen met betrekking tot de verkeersveiligheid?
5. In het geval van niet willen meewerken, welke alternatieve maatregelen worden overwogen, en wordt er bij het overwegen van deze potentiële alternatieve maatregelen rekening gehouden met het feit dat er geen beperkingen mogen zijn in mobiliteit voor minder valide mensen?
6. Met betrekking tot Artikel 5 van de Wegenverkeerswet, snelheid is niet per definitie gevaarlijk, maar het verschil in snelheid tussen het motor gedreven voertuig en de voetganger dat voor gevaarlijke situaties kan zorgen. Zou de wethouder meer inzicht kunnen geven in hoe dit aspect wordt beoordeeld en aangepakt?

Namens de fractie(s) van VLP Roosendaal,

Mike de Waard

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Momenteel zijn er verkeersborden geplaatst om fietsers te waarschuwen, maar VLP Roosendaal is benieuwd naar de inschatting van de wethouder over de effectiviteit van deze maatregelen? Graag een toelichting.

De borden die onlangs zijn geplaatst verzoeken de gebruikers van de onderdoorgang 'Tussen de Markten' om rekening te houden met elkaar. Uiteraard zullen niet alle fietsers, die met hogere snelheid gebruik maken van deze verbinding, hun snelheid aanpassen door de attentieborden. Maar iedere gebruiker die hier wel even bij stil staat, en wel zijn of haar gedrag aanpast, is natuurlijk winst.

2. Overweegt de wethouder in het geval van herhaaldelijk onaangepast gedrag verdere actie? Zo ja, wat zijn deze acties?

We houden de situatie in de binnenstad in de gaten. In het voorjaar (maart) zullen we op 'Tussen de Markten' verkeersmetingen houden om de aantallen fietsers en hun snelheid te monitoren. Zijn de snelheidsverschillen onacceptabel hoog, overwegen we aanvullende mitigerende maatregelen.

3. Daarnaast zouden wij graag willen weten wanneer de wethouder van plan is om in 2024 contact op te nemen en in gesprek te gaan met de bezorgdiensten?

We sturen nog deze week een brief naar bezorgdiensten waarin we hen oproepen extra aandacht te besteden aan het rijgedrag van hun bezorgers.

4. Welke stappen overweegt de wethouder om ervoor te zorgen dat bezorgdiensten actie ondernemen met betrekking tot de verkeersveiligheid?

We krijgen als gemeente regelmatig signalen dat er roekeloos wordt gereden en dit nemen we serieus. Hierbij moet ook worden opgemerkt dat er geen objectieve gegevens zijn die aantonen dat de bezorgdiensten ook daadwerkelijk zorgen voor een toename in ongevallencijfers. We starten met een schriftelijke oproep voor een betere bewustwording van het gedrag in het verkeer.

5. In het geval van niet willen meewerken, welke alternatieve maatregelen worden overwogen, en wordt er bij het overwegen van deze potentiële alternatieve maatregelen rekening gehouden met het feit dat er geen beperkingen mogen zijn in mobiliteit voor minder valide mensen?

We gaan ervanuit dat bezorgdiensten zich ook sterk willen maken voor de verkeersveiligheid van hun bezorgers. Mocht de oproep voor aanpassing van het rijgedrag niet voldoende effect hebben, zullen alternatieve maatregelen worden overwogen. Als er fysieke maatregelen nodig zijn worden deze altijd dusdanig geplaatst dat mindervalide mensen hier geen hinder van ondervinden.

6. Met betrekking tot Artikel 5 van de Wegenverkeerswet, snelheid is niet per definitie gevaarlijk, maar het verschil in snelheid tussen het motor gedreven voertuig en de voetganger dat voor gevaarlijke situaties kan zorgen. Zou de wethouder meer inzicht kunnen geven in hoe dit aspect wordt beoordeeld en aangepakt?

Het verschil in snelheid wordt in het voorjaar objectief gemeten op de doorgang 'Tussen de Markten'. Afhankelijk van de bevindingen na de metingen kunnen mitigerende maatregelen worden overwogen

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Rosendaal,

De secretaris,

De burgemeester,

