

## MOTIE

### Verbeteren verkeersverbinding Roosendaal Zuid en Oost

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 16 mei 2024, gehoord hebbende de beraadslagingen over het raadsvoorstel gebiedsvisie De Groene Kamers,

#### Constaterende dat:

- Door het ontbreken van een verbinding tussen twee binnenstedelijke wegen die zijn bedoeld voor de afwikkeling van veel verkeer (Willem Dreesweg en Zundertseweg), er geen volwaardige verkeersontsluiting op een hoofdontsluitingsweg tussen het oosten en zuid(west)en van Roosendaal is.
- Men daardoor genoodzaakt is om dwars door een woonwijk te rijden om van A naar B te komen, op wegen die niet zijn ingericht voor dergelijke verkeersintensiteit.
- Inwoners in met name Langdonk problemen ervaren door het sluipverkeer en de daardoor ontstane verkeersdrukke.
- In bestemmingsplan Langdonk een wro-zone is aangeduid voor het doortrekken van de Willem Dreesweg.
- Er tot op heden nog geen finale besluitvorming is geweest over het verbinden van de wijken Langdonk en Kortendijk door middel van een hoofdwegen-structuur.

#### Overwegende dat:

- Het noodzakelijk is dat alle wijken een goede verkeersontsluiting hebben.
- Met het doortrekken van de Willem Dreesweg – zuid, mede ingegeven door de aanstaande ondertunneling van de Willem Dreesweg bij de spoorwegovergang, er een belangrijke verbinding kan ontstaan tussen Roosendaal-Oost en Roosendaal-Zuid en daarmee ook het nieuwe Bravis ziekenhuis.
- Overlast voor de inwoners van de wijk Langdonk ontstaat door de afwezigheid van een goede verkeersontsluiting.
- Door een betere verkeersontsluiting de wijk Langdonk (met name de President Kennedylaan en Langdonk) ontzien kan worden van verkeersdrukke dwars door de woonwijk.
- Er al jaren onduidelijkheid is over het al dan niet doortrekken van de Willem Dreesweg en dat onwenselijk is.
- Er naast het scenario voor het doortrekken van de Willem Dreesweg mogelijk ook alternatieven zijn die eenzelfde effect hebben, bijvoorbeeld een verbinding tussen de N262 en de Burgemeester Schneiderlaan bij de Churchillpoort.
- Indien er een beter alternatief blijkt te zijn voor het doortrekken van de Willem Dreesweg, de huidige gereserveerde ruimte voor het doortrekken van de weg mogelijk anders ingevuld kan worden, zoals het toevoegen van kwalitatief groen of verdere bebouwing.
- Een brede studie naar de verbinding Roosendaal Zuid met Roosendaal Oost wenselijk is.

#### Draagt het college op:

1. Te inventariseren welke mogelijkheden er zijn om de verkeerskundige verbinding tussen het oosten en zuid(west)en van Roosendaal, met name tussen de wijken Langdonk en Kortendijk, te verbeteren.
2. Deze mogelijke scenario's, met inbegrip van het doortrekken van de Willem Dreesweg, nader verkeerskundig te onderzoeken.
3. Hierbij in ieder geval de onderdelen uitvoerbaarheid, bevordering verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, landschappelijke- en ruimtelijke inpassing mee te nemen.
4. Een overzicht van globale kostenramingen en potentiële opbrengsten in beeld te brengen (denk hierbij ook aan mogelijkheden voor co-financiering).

5. Dit onderzoek zo veel mogelijk uit te voeren binnen de huidige ambtelijke capaciteit indien mogelijk. Indien niet haalbaar de incidentele kosten hiervoor te dekken uit de algemene reserve met een maximum van € 100.000,- euro.
6. Aan de hand van de onderzoeksresultaten, aan de gemeenteraad uiterlijk in het tweede kwartaal van 2025 een raadsvoorstel ter besluitvorming voor te leggen, met daarin een onderbouwde voorkeursvariant voor het realiseren van de verkeersverbinding tussen Roosendaal oost en zuid(west), inclusief dekkingsvoorstel.

En gaat over tot de orde van de vergadering.

Namens,

VVD, Menno Nefs

VLP Roosendaal, Martijn Verbeek

Vitaal Liberaal, Jac Wezenbeek

Forum voor Democratie, Corrie van Leerzem