

MOTIE

Verkeersstroom en verkeersveiligheid omgeving de Meeten II

De gemeenteraad van Roosendaal in vergadering bijeen op 16 mei, gehoord hebbende de beraadslagingen over het raadsvoorstel Vaststelling Bestemmingsplan De Meeten 2 en vergunningen (OBM) en omgevingsvergunning bouwen.

Constaterende dat:

- De toekomstige vestiging van Cloetta op de Meeten II zo goed als zeker is
- Cloetta heeft aangegeven zoveel als mogelijk on time delivery en dispose te willen toepassen
- Hierdoor er meer bewegingen van vrachtverkeer plaats zullen vinden op de Meeten II dan bij de eerder beoogde kleinschaligheid
- Cloetta een 24/7 productie bedrijf is en hierdoor beweging van vrachtverkeer ook buiten normale werktijden plaats zal vinden
- Er bij wisseling van diensten piekbelasting zal zijn door woonwerkverkeer
- Er op zeer dichte afstand van de beoogde locatie 2 rotondes liggen die voor fietsers niet geheel rond zijn

Overwegende dat:

- Het de voorkeur heeft dat vrachtwagens niet de route via afslag Roosendaal oost, via de Dijkrand en/of de Ruchphense baan gaan volgen, maar via afslag Zegge
- Rotondes die voor fietsers niet rond zijn de verkeersveiligheid voor specifiek deze weggebruiker niet bevordert
- Door het aanpassen van de diverse verkeerssituaties de ambitie van Cloetta om het vrachtverkeer op de juiste wijze te leiden versterkt en ondersteund wordt

Besluit:

Draagt het college op:

1. Door een verkeersdeskundige te laten onderzoeken welke aanpassingen aan de bewegwijzering nodig zijn, met het doel om het vrachtverkeer naar de Meeten II te leiden via de meest veilige en gewenste route.
2. Om tevens te laten onderzoeken of er naast bewegwijzering nog andere maatregelen nodig zijn om er voor te zorgen dat de wijk Kortendijk en de Dijkrand niet extra belast gaan worden door vrachtwagenverkeer.
3. Te laten onderzoeken hoe de verkeersveiligheid voor fietsers op beide rotondes verbeterd kan worden.
4. Te onderzoeken hoe snel en effectief de juiste bewegwijzering kan worden geïmplementeerd op navigatiesystemen en andere relevante platforms. Dit om het vrachtverkeer ook via die weg te leiden naar de aangewezen afrit/route.
5. Voor ingebruikname van de fabriek van Cloetta de bewegwijzering op orde te hebben en de gemeenteraad te informeren over de resultaten van de onderzoeken en de genomen en/of nog te nemen maatregelen.
6. Gelijktijdig met het in gebruik nemen van de fabriek van Cloetta het verkeer te monitoren om het effect in beeld te brengen van bewegwijzering en communicatie vanuit Cloetta naar hun leveranciers en de gemeenteraad hierover te informeren.

En gaat over tot de orde van de vergadering.

Namens,

De Roosendaalse Lijst, Sjef van der Touw
GroenLinks Roosendaal, Christian Villée
Pvda Roosendaal, Björn Rommens