

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Cloetta Holland BV, Spoorstraat 51, 4702 VW te Roosendaal. De aanvraag gaat over het oprichten en exploiteren van een industrieel bedrijf. Het bedrijf ligt op de percelen, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, RSD00, sectie S, nummers 718 en 1493, gelegen nabij de Rucphensebaan, in de gemeente Roosendaal. De aanvraag is ontvangen op 14 juni 2023.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>4</b>
1 Aanvraag .....	4
2 Bevoegd gezag .....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4 Ontvankelijkheid .....	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	4
6 Overige regelgeving .....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>7</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....</b>	<b>7</b>
<b>2 Projectbeschrijving.....</b>	<b>8</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>	<b>8</b>
<b>4 Conclusie .....</b>	<b>8</b>
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 1 inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5ejv2Tnn6hP)	
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 2 en gebruiksfase inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk RNja7kBR1YcH)	
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming .....</b>	<b>10</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Cloetta Holland BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 14 juni 2023. De aanvraag gaat over het oprichten en exploiteren van een industrieel bedrijf. Het project wordt uitgevoerd op de percelen, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, RSD00, sectie S, nummers 718 en 1493, gelegen nabij de Rucphensebaan, in de gemeente Roosendaal. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/200574.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Cloetta Holland BV, Spoorstraat 51, 4702 VW te Roosendaal de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te weigeren, nu er geen sprake is van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. De aangevraagde vergunning gaat over het oprichten en exploiteren van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project wordt uitgevoerd op de percelen, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, RSD00, sectie S, nummers 718 en 1493, gelegen nabij de Rucphensebaan, in de gemeente Roosendaal.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 1 inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5ejv2Tnn6hP)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 2 en gebruiksfase inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk RNja7kBR1YcH)

's-Hertogenbosch, 15 februari 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,  
Algemeen directeur

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 14 juni 2023 hebben wij van Cloetta Holland BV, Spoorstraat 51, 4702 VW te Roosendaal een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) (artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Cloetta Holland BV, Spoorstraat 51, 4702 VW te Roosendaal. De aanvraag is op 7 november 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/200574.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wnb. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag Wnb, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de aanlegfase jaar 1 (met kenmerk: Rz1iLXDfQBgN) herrekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de aanlegfase jaar 1 (bijlage 1) is bij de beoordeling betrokken;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de aanlegfase jaar 2 en gebruiksfase (met kenmerk: Ry7ZyKeB2ULP) herrekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de aanlegfase jaar 2 en gebruiksfase (bijlage 2) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 12 december 2023 tot en met 22 januari 2024, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is, binnen de door de wet gestelde termijn, een zienswijze ingebracht door:

1. Bezwaarmaker, mede namens 43 andere bezwaarmakers die hiervoor een volmacht hebben verstrekt.

De zienswijze is als volgt samen te vatten. Hierbij wordt opgemerkt dat in de overgelegde zienswijze veel aspecten opgenomen zijn die geen toetsingskader vormen voor de Wet natuurbescherming. Voor zover in de zienswijze opmerkingen geplaatst worden bij vermeende effecten voor het milieu, gezondheid etc., geldt ook hier dat de initiatiefnemer is gehouden om binnen de wettelijke kaders en vergunningsvoorschriften haar bedrijfsactiviteiten uit te voeren. De samenvatting van de zienswijze beperkt zich tot die aspecten die wel een toetsingskader voor de Wet natuurbescherming vormen.

#### Zienswijze

1. Het stikstofdepositieonderzoek, opgesteld door Peutz d.d. 5 oktober 2023, en de bijgevoegde AERIUS-berekeningen, hebben enkel en alleen betrekking op stikstofuitstoot tijdens de bouw en gebruiksfase en niet op andere mogelijke zeer zorgwekkende stoffen zoals ammoniak dat wordt gebruikt voor koelinstallaties maar ook in het productieproces. Het ontwerpbesluit is daardoor niet deugdelijk, onvoldoende gemotiveerd onderbouwd en daarom niet op zorgvuldige wijze tot stand gekomen.
2. In genoemd stikstofdepositieonderzoek worden de activiteiten niet nader in concreto omschreven.
3. Er is door Cloetta een nieuwe aanvraag, niet gebaseerd op gasgestookte ketels, maar op basis van volledige elektrificatie ingediend.
4. In de ontwerpbeschikking wordt verwezen naar een referentiedatum (referentiesituatie). Kunt u mij de nadere omschrijving/duiding hiervan doen toekomen?
5. In de ontwerpbeschikking wordt verwezen naar intern en extern salderen. Kunt u dit nader duiden?
6. In de ontwerpbeschikking wordt verwezen naar jurisprudentie van de Afdeling waaruit blijkt dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum. Een verdere motivering is niet nader gegeven.
7. Tijdens bijwonen van voorlichtingsbijeenkomsten is gebleken dat de geplande fabriek een samenvoeging is van een drietal bestaande fabrieken van Cloetta met de aankondiging van verdere uitbreidingsplannen in de toekomst.
8. In het ontwerpbesluit wordt niet nader gemotiveerd of en hoe intern salderen wel tot de mogelijkheden zou kunnen behoren.
9. De onderbouwing voor de aanvraag van de vergunning in het kader van de Wnb moet als volstrekt onvoldoende worden beschouwd. Een positieve weigering is derhalve volstrekt ten onrechte verstrekt.

Op deze zienswijze reageren wij als volgt:

Ad.1 : Uit het stikstofdepositieonderzoek, opgesteld door Peutz d.d. 5 oktober 2023, en de bijgevoegde AERIUS-berekeningen, blijkt dat tijdens de bouw en gebruiksfase sprake is van emissie van stikstofoxiden en een geringe ammoniakemissie, afkomstig van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen. Gesteld wordt dat in het productieproces ammoniak gebruikt zou worden. Dit, en dat hierdoor sprake zou zijn van ammoniakemissie, is niet nader onderbouwd. In genoemd stikstofdepositieonderzoek is geen ammoniakemissie opgenomen behorende bij het productieproces. Daarnaast wordt opgemerkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' gelegen is op circa 10 kilometer afstand van de projectlocatie.

Ad. 2: In genoemd stikstofdepositieonderzoek staat onder meer op pagina 11 dat de maximale productiecapaciteit van Cloetta 50.000 ton per jaar bedraagt en dat het uitgangspunt is dat er tevens 50.000 ton grondstoffen aangeleverd worden.

Ad. 3: Het is correct dat in het aangevraagde project geen gebruik gemaakt zal worden van gasgestookte ketels. Het project is aangevraagd op basis van volledige elektrificatie. Er is hiervoor geen nieuwe aanvraag ingediend. De aanvraag d.d. 14 juni 2023 is hiervoor op 7 november 2023 aangevuld. Het genoemde stikstofdepositieonderzoek maakt onderdeel uit van deze aanvulling.

Ad. 4: In de ontwerpbesluit is op pagina 5 in hoofdstuk 'Overwegingen en toetsingen', paragraaf 1 'Wettelijk kader – Wet natuurbescherming' opgenomen. Hierin is algemene informatie opgenomen over vergunningplicht, de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant en jurisprudentie. Uit hoofdstuk 'Overwegingen en toetsingen', paragraaf 3 'mogelijke effecten van het project' blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied en dat overige effecten, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten zijn. Er is geen vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming in verband met Natura 2000-gebieden

Ad. 5: Zie beantwoording ad. 4.

Ad. 6: Zie beantwoording ad. 4.

Ad. 7: Deze zienswijze kunnen wij niet plaatsen. Het besluit betreft de oprichting en exploitatie van een nieuwe productielocatie.

Ad. 8: Zie beantwoording ad. 4.

Ad. 9: In het genoemde stikstofdepositieonderzoek zijn de emissies behorende bij de aanleg- en gebruiksfase uitgebreid beschreven en deze zijn opgenomen in de bij het besluit behorende AERIUS-berekeningen. Op basis hiervan is de aanvraag om vergunning op grond van de Wnb geweigerd.

Conclusie:

De zienswijze heeft niet geleid tot wijziging van het besluit.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>

#### *Overgangsrecht Omgevingswet*

Voor deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is voor deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

## **2 Projectbeschrijving**

De aanvraag heeft betrekking op de oprichting en exploitatie van een industrieel bedrijf. Het betreft de realisatie van een nieuwe productielocatie waarbij geen gebruik gemaakt wordt van gasgestookte installaties. Het project betreft een aanleg- en gebruiksfase. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## **3 Mogelijke effecten van het project**

Er is onder meer een stikstofdepositierapport, d.d. 5 oktober 2023, opgesteld door Peutz BV, alsmede twee berekeningen AERIUS Calculator, respectievelijk van de aanlegfase jaar 1 en aanlegfase jaar 2, inclusief gebruiksfase, overgelegd. Uit deze berekeningen (zie bijlagen 1 en 2 bij dit besluit) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## **4 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming in verband met Natura 2000-gebieden. Wij weigeren de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid).



**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 1 inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5ejv2Tnn6hP)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 2 en gebruiksfase inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk RNja7kBR1YcH)**

Zijn los bijgevoegd

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Cloetta Holland BV, uitgevoerd op de percelen, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, RSD00, sectie S, nummers 718 en 1493, gelegen nabij de Rucphensebaan, in de gemeente Roosendaal, Z/200574**

**Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 15 februari 2024 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) hebben geweigerd (kenmerk: Z/200574-371900) aan Cloetta Holland BV, Spoorstraat 51, 4702 VW te Roosendaal, voor het oprichten en exploiteren van een industrieel bedrijf, uitgevoerd op de percelen, kadastraal bekend gemeente Roosendaal en Nispen, RSD00, sectie S, nummers 718 en 1493, gelegen nabij de Rucphensebaan, in de gemeente Roosendaal.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit is een zienswijze naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken 19 februari 2024 tot en 1 april 2024 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Tegen de beschikking kan tot en met 1 april 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/200574 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, februari 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Cloetta

xx,

xx Roosendaal

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

F 22572 - jaar 1

F 22572-7-RA-008

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5ejv2Tnn6hP

21 november 2023, 10:13

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Jaar 1 - Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

10,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

272,8 kg/j

### Resultaten

Jaar 1 - Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

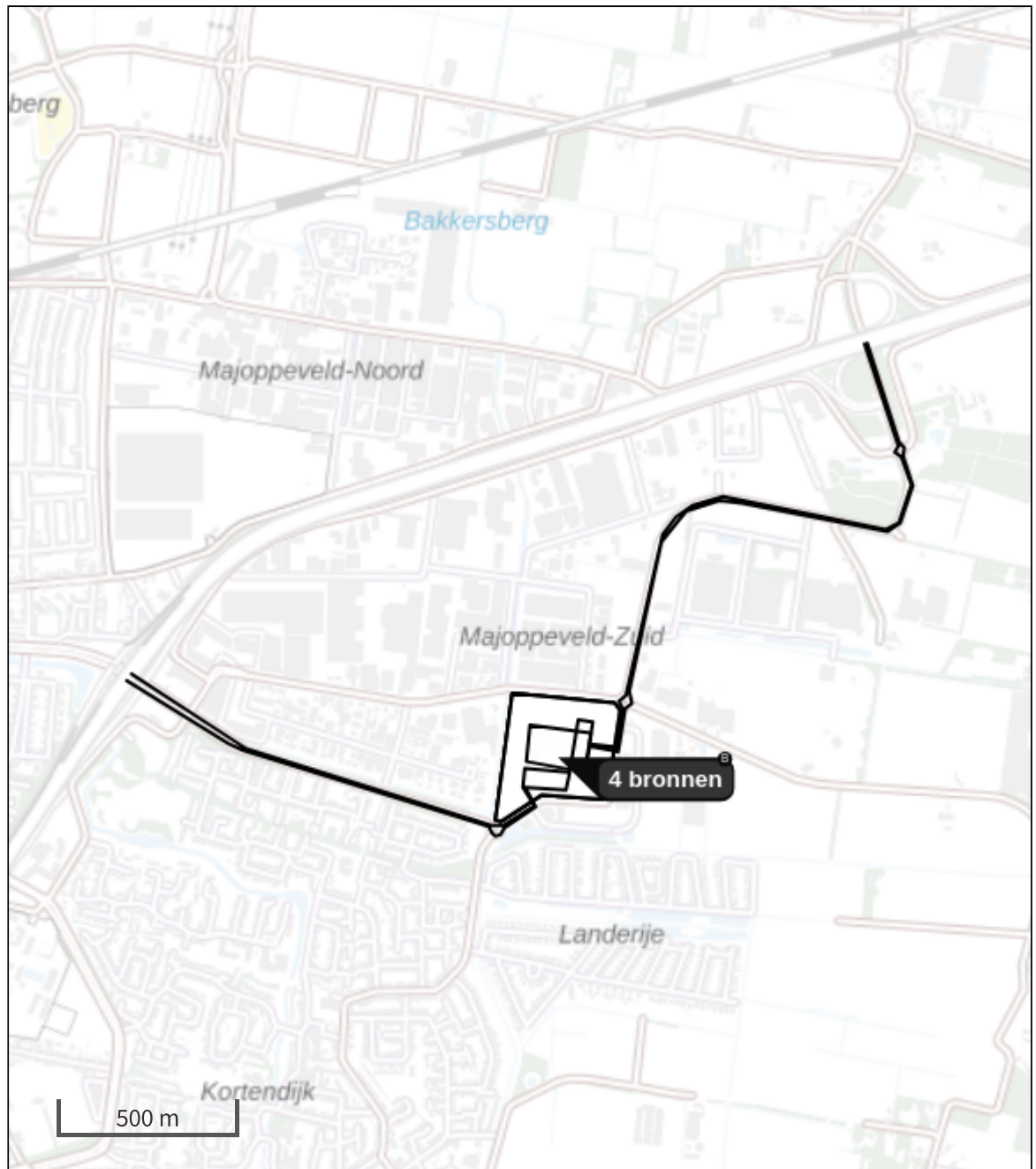
Hexagon








Gebied

Jaar 1 - Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondwerk	1,2 kg/j	28,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Ruwbouw	5,7 kg/j	136,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Afbouw	2,2 kg/j	52,7 kg/j
5	Anders...   Anders...   Manoeuvreren	47,0 g/j	3,7 kg/j
<del>4</del>	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	51,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Jaar 1 - Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Jaar 1 - Bouwfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobile werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk	NO <sub>x</sub>	28,3 kg/j
Locatie	X:93528,33 Y:394295,19	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Oppervlakte	9,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4003 l/j	225 u/j	240 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,8 kg/j 1,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	941 l/j	45 u/j	56 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,5 kg/j 0,2 kg/j

**2** Mobile werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruwbouw	NO <sub>x</sub>	136,6 kg/j
Locatie	X:93528,33 Y:394295,19	NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j
Oppervlakte	9,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14018 l/j	588 u/j	841 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	78,7 kg/j 3,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5841 l/j	340 u/j	350 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	33,5 kg/j 1,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3954 l/j	600 u/j	237 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,5 kg/j 0,9 kg/j



**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Afbouw	NO <sub>x</sub>	52,7 kg/j
Locatie	X:93528,33 Y:394295,19	NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Oppervlakte	9,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2405 l/j	140 u/j	144 l/j	NO <sub>x</sub>	13,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1582 l/j	240 u/j	95 l/j	NO <sub>x</sub>	9,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1255 l/j	60 u/j	75 l/j	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2846 l/j	160 u/j	171 l/j	NO <sub>x</sub>	16,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	28 u/j	25 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	99,8 g/j
Walsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	613 l/j	60 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Locatie	X:93572,95 Y:394327,12	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,2 kg/j
Lengte	4.361,00 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.680,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren	Uittreedhoogte	0,8 m	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:93527,31 Y:394319,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	47,0 g/j
Oppervlakte	1,86 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,9 kg/j
Locatie	X:93558,54 Y:394239,62	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,1 kg/j
Lengte	3.056,83 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.680,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.117,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Cloetta

xx,

xx Roosendaal

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

F 22572 - jaar 2

F 22572-7-RA-008

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNja7kBR1YcH

21 november 2023, 10:13

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Jaar 2 - Bouwfase - en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

4,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

183,5 kg/j

### Resultaten

Jaar 2 - Bouwfase - en gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

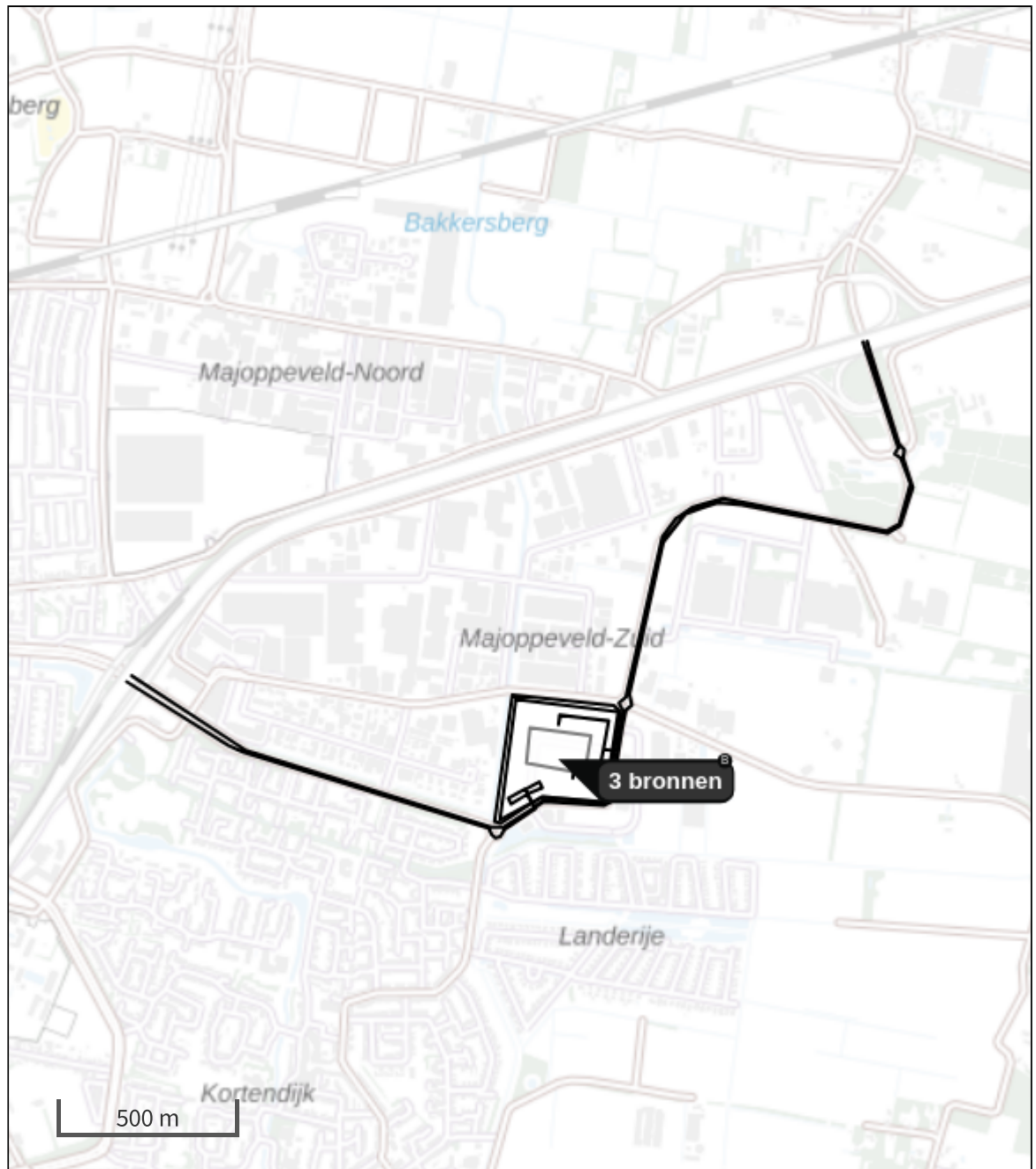
Gebied








## Jaar 2 - Bouwfase - en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Installatie productiemachines	0,2 kg/j	4,0 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Manoeuvreren bouwverkeer	86,9 g/j	6,1 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Manoeuvreren gebruiksfase	0,2 kg/j	10,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	162,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Jaar 2 - Bouwfase - en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Jaar 2 - Bouwfase - en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer personeel 1 noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,6 kg/j
Locatie	X:93476,1 Y:394225,84	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,1 kg/j
Lengte	4.808,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.225,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	101,8 kg/j
Locatie	X:93664,15 Y:394405,97	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	32,3 kg/j
Lengte	4.768,76 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.385,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Installatie productiemachines	NO <sub>x</sub>				4,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>				0,2 kg/j
Locatie	X:93528,33 Y:394295,19					
Oppervlakte	9,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	687 l/j	40 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**4** Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren bouwverkeer	Uitreedhoogte	0,8 m	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	86,9 g/j
Locatie	X:93527,31 Y:394319,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,86 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



**5** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer personeel 2 west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,5 kg/j
Locatie	X:93404,51 Y:394193,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,5 kg/j
Lengte	2.810,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.225,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Anders... | Anders...

Naam	Manoeuvreren gebruiksfase	Uittreedhoogte	0,8 m	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:93531,24 Y:394293,3	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>